

Anexa nr. 4 la Actul Adițional nr. 9/2023**ANEXA 6 – TARIFE DE CĂLĂTORIE****Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului**

Bilete	Tarif suportat de beneficiar cu TVA	Subvenționat cu TVA
Bilet o singură călătorie (se poate cumpăra de la automatele de vânzare bilete, prin aplicații mobile/online)- valabil pe toate liniile - Șugaș Băi, Câmpul Frumos, Chilieni, Coșeni	2,5 lei	
Bilet prin aplicație - valabil o singură călătorie pe toate liniile, timp de 45 minute	2,5 lei	
Bilete două călătorii - valabil pe toate liniile (Șugaș Băi, Câmpul Frumos, Chilieni, Coșeni)	5 lei	
Bilet pentru transport biciclete (doar pe ruta Șugaș Băi) valabil pentru o singură direcție pentru o bicicletă	2,5 lei	
Set bilete 10 călătorii - valabil pe toate liniile (Șugaș Băi, Câmpul Frumos, Chilieni, Coșeni)	22 lei	
Procurarea directă a билетelor de călătorie de la conducătorul autobuzului (valabil pentru o singură călătorie)	5 lei	
Abonamente	Preț	
Abonament lunar pe toate liniile pe raza municipiului Sfântu Gheorghe (inclusiv Șugaș Băi, Câmpul Frumos, Chilieni, Coșeni)	84 lei/abonament lunar	
Abonamente cu reducere și gratuități	Tarif cu TVA	
- cu pensii până la 1450 lei	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile	84 lei
- cu pensii cuprinse între 1451-2000 lei	Abonament cu reducere 50%, -toate liniile	42 lei
Elevii din învățământul preuniversitar care frecventează unitățile acreditate/autorizate de învățământ din Municipiul Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere 100%, - toate liniile	84 lei
Membrii al serviciilor de Ajutor Maltez, Pro Vita Hominis și Crucea Roșie	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile	84 lei
Donatorii de sânge	Abonament cu reducere 50%, 42 lei-toate liniile	42 lei
Luptătorii pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989, Urmașii eroilor martiri	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile	84 lei
Veterani de război și văduvele acestora	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile	84 lei
Beneficiarii decretului lege nr. 118/1990 și a legii nr. 189/2000	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile	84 lei
Persoane cu handicap grav și accentuat și însoțitorii acestora	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile	84 lei
Angajații societăților comerciale (între 50-200 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere de 10% pentru toate liniile	8,4 lei
Angajații societăților comerciale (între 201-500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere de 20% pentru toate liniile urbane	16,8 lei
Angajații societăților comerciale (peste 500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere de 30% pentru toate liniile urbane	25lei

Notă: prețurile sunt exprimate în lei și includ TVA

Abonamentul lunar se referă la perioada 1 – 31 a lunii calendaristice (respectiv 28/29/30, în funcție de luna în cauză) cu număr nelimitat de călătorii

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport și profitul rezonabil contractat. Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul eligibil +profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptată anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.

4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.

5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – „călătorii fideli”).

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să

asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.

- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aprobă prin Hotărâre de către Consiliul Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA;
- justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuire a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista puncte proprii

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare	
1	Cap linie cartierul Simeria: str. Berzei chioșc vânzare bilete	L – V	07-12, 16-21
		S	Închis
		D	Închis
2	Stația Casa cu Arcade: chioșc vânzare bilete (la intersecția străzilor Kós Károly - Kriza János)	L – V	7:30-15:30
		S	Închis
		D	Închis
3	Stația Gara CFR : chioșc vânzare bilete	L – V	05:30-21:30
		S	Închis
		D	Închis

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie pentru categorii care beneficiază de facilități la transport

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare		Tip facilitate acordată
1	Cap linie cartierul Simeria: str. Berzei chioșc vânzare bilete	L – V	07-12, 16-21	elevi pensionari, benef. Legii 118 și 189
		S	Închis	
		D	Închis	
2	Stația Casa cu Arcade: chioșc vânzare bilete (la intersecția străzilor Kós Károly - Kriza János)	L – V	08:00-16:00	elevi și pensionari
		S	Închis	
		D	Închis	
3	Stația Gara CFR : chioșc vânzare bilete	L – V	05:40-21:40	elevi și pensionari
		S	05:40-21:40	
		D	05:40-21:40	

Anexa 6.3.3 – Lista punctelor de vânzare – colaboratori

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare	
1	Stația Str. Dealului: Magazin mixt SC Jutti SRL, str. Vasile Goldiș	L – V	06:00-22:00
		S	07:00-20:00
		D	09:00-21:00
2	Stația Cart. Ciucului: Magazin mixt SC Jutti SRL, str. Romulus Cioflec, bl. 20/A/1	L – V	07:00-21:00
		S	07:00-20:00
		D	08:00-20:00
3	Stația Str. Sporturilor: Magazin mixt SC Smarald SRL, str. 1 Dec. 1918, bl.15	L – V	06:00-21:00
		S	08:00-20:00
		D	08:00-20:00
4	Stația Debren: Magazin mixt SC Hajno SRL: bld. Grigore Bălan, nr. 37, bl. 41/A	L – V	06:00-22:00
		S	08:00-17:00
		D	08:00-17:00
5	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Stadionului (vis-a-vis de Policlinica Spitalului Județean Dr. Fogolyán Kristóf)	L – V	08:00–12:00
		S	Închis
		D	Închis
6	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Vasile Goldiș (vis-a-vis de stația de autobuz)	L – V	06:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis

7	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. General Grigore Bălan (vis-a-vis de AJOFM Covasna)	L – V	06:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis
8	Unitate de desfacere H-Press SRL, vis-a-vis de Institutul de proiectare	L – V	06:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis
9	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Gróf Mikó Imre (lângă Magazinul Universal Șugaș)	L – V	06:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis
10	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Gróf Mikó Imre (lângă Pizzeria Salento)	L – V	06:00-22:00
		S	Închis
		D	Închis
11	Unitate de desfacere H-Press SRL, Piața centrală	L – V	06:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis
12	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Sporturilor	L – V	06:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis
13	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. General Grigore Bălan colț cu str. Daliei	L – V	06:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis
14	Unitate de desfacere H-Press SRL, Gara CFR, pe insulă	L – V	06:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis
15	Stația Chilieni: Magazin mixt Zoemia	L – V	07:00-20:00
		S	07:00-20:00
		D	08:00-19:00
16	Stația Coșeni: SC Prod Prest Com Zoemia SRL	L – V	07:00-20:00
		S	07:00-20:00
		D	08:00-19:00
17	Stația Câmpu Frumos: SC Norika-Dorika SRL	L – V	08:30-13:00, 16:30-21:00
		S	10:00-21:00
		D	Închis
18	Stația Gara CFR: Zamaco Impex SRL – Refugiu pietonal chioșc nr. 9	L-V	05:30-20:00
		S	06:00-18:00
		D	08:00-15:00
19	Stația Biserica Reformată: Marton E – Evoke PFA Magazin Trend second hand	L-V	09:00-17:00
		S	Închis
		D	Închis
20	Stația Piața Calvin: Alimentație publică Eva ABC SRL	L-V	06:15-21:00
		S	07:00-15:00
		D	Închis

Anexa 6.3.4 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	Automat bilete – Stația Sala Sporturilor “Szabó Kati” (str. Stadionului)	L – V
		S
		D