

Comunicat lansare proiect

Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Sfântu Gheorghe prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă - Etapa a II a

Scopul proiectului: Dezvoltarea unui sistem de transport public modern și eficient, a infrastructurii și dotării pentru transport public, crearea unei rețele coerente de trasee pentru biciclete și spații pietonale

Beneficiar: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe

Perioada de implementare: 17.07.2024 - 17.07.2026

Valoarea totală a proiectului (Lei)		Valoarea cofinanțării UE (lei)
169.324.412,36	2014-2020	70.053.509,66
	2021-2027	39.909.811,97

Rezumat proiect și activități:

Prezentul proiect constituie cea de-a doua etapă de implementare a investiției „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Sfântu Gheorghe prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă”, este finanțat prin Programul „Regiunea Centru” 2021 - 2027 și implementat de către UAT Municipiul Sfântu Gheorghe.

Valoarea totală a proiectului este de 169.324.412,36 lei din care 99.938.828,64 lei aferentă etapei I și 69.385.583,72 lei aferentă etapei a II a. Asistența financiară nerambursabilă acordată de Uniunea Europeană este de 95.376.350,34 lei din care 60.760.697,10 lei aferentă etapei I și 34.615.653,24 lei aferentă etapei a II-a.

Programul „Regiunea Centru” 2021 - 2027 este implementat la nivelul Regiunii Centru de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru în calitate de Autoritate de Management.

Proiectul se derulează în perioada 17.07.2024 - 17.01.2026.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Implementarea unei strategii care conduce la scăderea emisiilor de dioxid de carbon prin eficientizarea și încurajarea folosirii mijloacelor de transport în comun (autobuze electrice), respectiv a transportului nemotorizat: biciclete și deplasare pietonală.
2. Amenajarea/modernizarea/extinderea unor piste pentru biciclete pe o distanță de 22,83 km și amenajarea a 17 statii de închiriere biciclete.

3. Amenajarea/modernizarea a 13,64 km de trasee (trotuare) destinate traficului pietonal, precum și reabilitarea unui număr de 5 străzi (5,89 km total din care 0,89 km infrastructură rutieră pe care se suprapune banda separată pentru transportul public) destinate circulației transportului public
4. Modernizarea/amenajarea a 64 stații de transport în comun pentru optimizarea condițiilor aferente transportului în comun.
5. Construirea unui depou pentru transportul local.
6. Creșterea numărului de persoane care folosesc transportul public de la 933.613 (anul de bază) la 963.655 (primul an de după finalizarea implementării proiectului).
7. Amenajare pod peste râul Olt pe o lungime de 0,207 km pentru a facilita deplasarea cu mijloace alternative de mobilitate (biciclete sau deplasarea pietonală).
8. Implementarea unui sistem de management informatizat al traficului.
9. Achiziționarea unui număr de 12 autobuze electrice, ecologice.

Componentele proiectului sunt:

1. Realizarea infrastructurii de traversare a râului Olt dedicată mijloacelor alternative de mobilitate – pietonal și cu bicicleta (Str. Mică – Str. Lalelei)
2. Modernizarea transportului în comun prin achiziționare de autobuze electrice
3. Amenajarea/modernizarea stațiilor de transport public
4. Modernizarea transportului în comun prin construirea unui depou pentru vehiculele de transport public
5. Modernizarea transportului în comun prin implementare sistem de management informatizat
6. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor
7. Sistem de închiriere biciclete (bike-Sharing)
8. Realizare terminal de transport public
9. Amenajarea căii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circulă transportul public, amenajarea trotuarelor și amenajarea unor piste pentru biciclete

Dintre cele 9 componente, în prima etapă de implementare au fost finalizate următoarele: „Realizarea infrastructurii de traversare a râului Olt dedicată mijloacelor alternative de mobilitate – pietonal și cu bicicleta (Str. Mică – Str. Lalelei)” și „Modernizarea transportului în comun prin achiziționare de autobuze electrice”. Etapa a II a implementării proiectului constă în finalizarea celorlalte 6 componente ale căror lucrări au început în etapa I, astfel încât obiectivele propuse să fie îndeplinite, rezultatele așteptate să fie realizate și valorile definite ale indicatorilor specifici să fie atinse.

Împreună dezvoltăm regiunea!