



PROCES-VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

1.1. Operatorul de transport MULTI-TRANS S.A., cu sediul în municipiul Sfântu Gheorghe, str. Reimesch Ferencz, nr. 4, județul Covasna, înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Covasna sub nr. J1998000287143, CUI 555397, având cont RO91 TREZ 2565 070X XX00 deschis la Trezoreria Sfântu Gheorghe, reprezentat legal prin Tittesz Zoltán - director general și Szórádi Edit – Contabil șef, în calitate de delegat, pe de altă parte,

și

1.2. MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE, cu sediul în municipiul Sfântu Gheorghe str. 1 Decembrie 1918, nr. 2, jud. Covasna, CIF 4404605, reprezentat prin Antal Árpád-András – Primar și Veress Ildikó – director general, în calitate de **delegatar**, pe de o parte

Multi-Trans SA a procedat azi la predarea și Municipiul Sfântu Gheorghe la primirea următoarelor bunuri de retur, identificate în Anexa nr. 4.1. a Contractului de delegare nr. 77628/2019 a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Sfântu Gheorghe, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire bunurilor inventariate	Codul sau numărul de inventar	BUC.	PREȚ UNITAR
1	HALA DIESEL	100001	1,00	123.404,89
2	VOPSITORIE	100001D	1,00	19.926,06
3	STATIE DE ALIMENTARE	100001E	1,00	7.161,42
4	ATELIER TAMPLARIE	100001F	1,00	23.199,36
5	ATELIER MECANIC	100001G	1,00	7.658,20
6	CHIOSC VANZARE BILETE	100012	1,00	3.566,31
7	CHIOSC VANZARE BILETE	100016	1,00	3.566,31
8	RAMPA METALICA	100018	1,00	3.778,91
9	MAGAZIE	10002	1,00	8.568,98
10	IMPREJMUIRE DIN BETON II	100026	1,00	716,00
11	BIROURI	10003	1,00	1.835,34
12	CANALIZARE MENAJERA	100034	1,00	383,56
13	RETELE DE APA EXTERIOARA	100035	1,00	259,00
14	CAMIN DE VIZITARE	100038	1,00	84,00
15	CASA POARTA	10006	1,00	574,65
16	MICROBUZ FORD TRANSIT JUMBO VAN	100329	1,00	134.436,10
17	Autobuz MAN tip NM223 rosu	738359	1,00	113.442,35
18	Autobuz MAN tip NM283/3F rosu	738360	1,00	113.442,35
19	Autobuz MAN tip NL313 multicolor	738361	1,00	113.442,35
20	Autobuz MAN tip NL313/A21 alb-rosu	738362	1,00	113.442,35
21	Autobuz MAN tip A21	738502	1,00	142.512,62
22	Autobuz MAN tip NM 223F	738503	1,00	126.681,29
23	AUTOMAT VANZARE BILETE	100689	1,00	6.170,01
24	AUTOMAT VANZARE BILETE	100706	1,00	6.170,01



25	AUTOBUZ URBAN SCANIA HESS TIP N94UB4X	738798	1,00	104.852,08
26	AUTOBUZ URBAN SCANIA TIP L94UB4X2LB300	738799	1,00	104.852,08
27	CONSTRUCȚIE AUTOGARA P+2E	74104	1,00	1.398.010,77
28	TEREN AF AUTOGARA 6325 mp STR. GARII nr.5	74103	1,00	1.728.919,93
29	Autobuz electric-Solaris Urbino 9H, nr. de identificare SUU207U0EPB027148, an de fabricație 2023	739730	1,00	2.692.530,00
30	Autobuz electric-Solaris Urbino 9H, nr. de identificare SUU207U0EPB027149 an de fabricație 2023	739731	1,00	2.692.515,00
31	Autobuz electric-Solaris Urbino 9H, nr. de identificare SUU207U0EPB027150 an de fabricație 2023	739732	1,00	2.692.515,00
32	Autobuz electric -Solaris Urbino 12, nr. de identificare SUU24116EPB027165 an de fabricație 2023	739729	1,00	2.710.380,00
33	Autobuz electric- Solaris Urbino 12, nr. de identificare SUU24116EPB027166 an de fabricație 2023	739735	1,00	2.710.365,00
34	Autobuz electric -Solaris Urbino 12, nr. de identificare SUU24116EPB027167 an de fabricație 2023	739728	1,00	2.710.380,00
35	Autobuz electric -Solaris Urbino 12, nr. de identificare SUU24116EPB027168 an de fabricație 2023	739736	1,00	2.710.365,00
36	Autobuz electric -Solaris Urbino 12, nr. de identificare SUU24116EPB027170 an de fabricație 2023	739737	1,00	2.710.365,00
37	Încărcător lent Axon Easy Bus 60 Tip SOL-0004-138-821, seria QP-7170-0523-060-121-SLR-VER-314 (2000292513)	739739	1,00	214.200,00
38	Încărcător lent Axon Easy Bus 60 Tip SOL-0004-138-821 seria QP-7159-0523-060-121-SLR-VER-314 (2000292517)	739740	1,00	214.200,00
39	Încărcător lent Axon Easy Bus 60 Tip SOL-0004-138-821 seria QP-7167-0523-060-121-SLR-VER-314 (2000292518)	739741	1,00	214.200,00
40	Încărcător lent Axon Easy Bus 60 Tip SOL-0004-138-821 seria QP-7161-0523-060-121-SLR-VER-314 (2000292520)	739742	1,00	214.200,00
41	Încărcător rapid Axon Easy Bus 120 Tip SOL-0004-138-822 seria QP-7155-0523-0120-121-SLR-VER-314 (2000293395)	739751	1,00	249.900,00
42	Autobuz electric-Solaris Urbino 9H, nr. de identificare SUU207U0EPB027151, an de fabricație 2023	739734	1,00	2.692.515,00



43	Autobuz electric-Solaris Urbino 9H, nr. de identificare SUU207U0EPB027152, an de fabricație 2023	739733	1,00	2.692.515,00
44	Autobuz electric-Solaris Urbino 9H, nr. de identificare SUU207U0EPB027153, an de fabricație 2023	739764	1,00	2.692.515,00
45	Autobuz electric -Solaris Urbino 12, nr. de identificare SUU24116EPB027169 an de fabricație 2023	739738	1,00	2.710.365,00
46	Încărcător lent Axon Easy Bus 60	739743	1,00	214.200,00
47	Încărcător lent Axon Easy Bus 60	739744	1,00	214.200,00
48	Încărcător lent Axon Easy Bus 60	739745	1,00	214.200,00
49	Încărcător lent Axon Easy Bus 60	739746	1,00	214.200,00
50	Încărcător lent Axon Easy Bus 60	739747	1,00	214.200,00
51	Încărcător lent Axon Easy Bus 60	739748	1,00	214.200,00
52	Încărcător lent Axon Easy Bus 60	739749	1,00	214.200,00
53	Încărcător rapid Axon Easy Bus 120	739750	1,00	214.200,00
54	Încărcător rapid Axon Easy Bus 120	739752	1,00	249.900,00
55	Încărcător rapid Axon Easy Bus 120	739753	1,00	249.900,00
56	Încărcător rapid Axon Easy Bus 120	739754	1,00	249.900,00
57	Încărcător rapid Axon Easy Bus 120	739755	1,00	249.900,00
58	Teren 2004 mp Câmpul Frumos, CF 44306	742137	1,00	11.119,93
59	Amenajări terenuri	74139	1,00	391.020,42
60	Clădire depou	742140	1,00	17.349.568,96
61	Drumuri la depou	742141	1,00	2.801.062,19
62	Cabina poarta	742142	1,00	35.250,18
63	Post de transformare 1600 KVA la depou	742143	1,00	832.324,08
64	Grup electrogen 70 KVA/400/230V la depou	742144	1,00	111.768,37
65	Elevator de mare capacitate la depou	742145	1,00	147.679,00
	TOTAL			62.328.075,41

Prezentul proces verbal a fost încheiat astăzi, _____, la sediul municipiului Sfântu Gheorghe, în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

**Am primit,
Municipiul Sfântu Gheorghe,
prin**

**Am predat,
MULTI-TRANS SA
prin**



Anexa nr. 2 la HCL nr. ____/2025
Anexa nr. 15 la Contract de delegare

Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza Zonei Metropolitane Seps

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prevederile prezentului regulament se aplică Serviciului de Transport Public Local de Persoane, în **Zona Metropolitană Seps**, folosit prescurtat ca (S.T.P.L.P.).

(2) Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de Transport Public Local în Zona Metropolitană Seps este elaborat în conformitate cu prevederile din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 92/2007, a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, și a Ordinului, nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, emis de Autoritate Națională de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice.

(3) Prezentul regulament respectă cadrul juridic, național, existent, privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor, și a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, al Parlamentului European și al Consiliului European.

(4) Modul de gestionare a serviciului S.T.P.L.P , este gestiunea directă, aceasta fiind efectuată de către Multi-Trans S.A., denumit în continuare -OPERATORUL, având sediul în mun. Sfântu Gheorghe, str. Reimesch Ferenc, nr. 4, jud. Covasna.

(5) Prevederile regulamentului se aplică următoarelor servicii de transport public local:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze.
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

(6) Serviciile de transport public local din Zona Metropolitană Seps , descrise la alin(5) al art.1, se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al acestora, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local de călători, din Zona Metropolitană Seps, trebuie să asigure satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică de transport, ale cetățenilor care locuiesc, sau se găsesc ocazional, în Zona Metropolitană Seps, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări.

Art. 3. În sensul prezentului regulament-cadru, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, transportul persoanelor, cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (5);

2. **autoritate de autorizare** - compartimentul sau serviciul specializat de transport local, conform art. 1, Legea 92/2007;

3. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

6. **program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

7. **program de transport public local** - programul propus și aprobat de Consiliul local, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

8. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

9. **traseu local** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

10. **utilizator al serviciului de transport public local de persoane** - persoana fizică beneficiară a serviciu de transport public local de persoane.

11. **contract de servicii publice** – act juridic, în formă scrisă, încheiat între consiliul local și operatorul serviciului de transport, care prevede amănunțit condițiile și obligațiile părților.

Art. 4. Primăria -municipiului Sfântu Gheorghe și UAT-urile zonei metropolitane, prin autoritatea de transport ADI Sepsî, va urmări, în exercitarea prerogativelor de putere publică ce îi revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității, în conformitate cu legislația în vigoare, indiferent de forma de gestiune a acestuia.

CAPITOLUL II.

Efectuarea transportului public local

Secțiunea 1

Principiile și obiectivele transportului public, efectuat prin STPLP

Art. 5. Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor **Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale**, cu modificările și completările ulterioare, -Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificări și completările ulterioare, ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, al Parlamentului European și al Consiliului European, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Transportul public local de persoane se va efectua, în condițiile și clauzele prevăzute în contractul de servicii publice aferent acestuia.

Art. 6. (1) Transportul public metropolitan se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție acestui scop și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7. Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8. Efectuarea serviciului de transport public local de persoane din Zona Metropolitană Seps, prestat de MultiTrans, trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul nediscriminatoriu la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Secțiunea a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public metropolitan de persoane, efectuat prin ADI Transport Metropolitan Seps

1. Transportul public metropolitan de persoane prin curse regulate.

Art. 9. Serviciile de transport public metropolitan de persoane prin curse regulate se efectuează, în regim de exclusivitate, numai de către (OPERATORUL) - operator de transport rutier autorizat cu obligația de a deține licență de traseu valabilă.

Art. 10. (1) Serviciile de transport public local de persoane, prin curse regulate, se efectuează pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor din Zona Metropolitană Seps.

(2) În cazul asocierii cu alte UAT-uri, având ca scop transportul public de persoane, operatorul de transport al ADI Seps – Zona Metropolitană Seps poate efectua acest serviciu public și pe raza UAT-urilor asociate, cu condiția conducerii, distincte, a evidenței contabile.

Art. 11. Operatorul de transport al Zonei Metropolitane Seps, are obligația să asigure deținerea, la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane, prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, pentru fiecare autovehicul utilizat la transportul public de persoane;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 12. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Art. 13. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

Art. 14. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 15. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate din județul respectiv.

Art. 16. Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

Art. 17. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

Secțiunea a 3-a

Siguranța rutieră

Art. 18. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, (OPERATORUL) de transport al MultiTrans - Zona Metropolitană Sepsî are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 19. OPERATORUL -de transport al ADI-Transport Metropolitan Sepsî are următoarele îndatoriri;

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 20. Responsabilitățile ce revin managerului de transport și celorlalte persoane implicate în activitatea de transport public de călători, din subordinea acestuia, al operatorului, sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015, pentru aprobarea normelor

privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 21. Conducătorii mijloacelor de transport care prestează serviciul în cadrul ADI Seps au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să adopte o atitudine și conduită, adecvată interacțiunii cu publicul, și un mod de conducere specific transportului public de călători.

Art. 22. OPERATORUL care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 23. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Secțiunea a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane baza administrativ-teritorială UAT-urilor din Zona Metropolitană Seps

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

Art. 24. Operatorul va efectua serviciul de transport public metropolitan de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea titlurilor de călătorie, în salonul mijlocului de transport, precum și în stațiile stabilite, de comun acord cu autoritatea administrației publice locale, și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să oprească, în stațiile sistemului de transport, la o distanță cât mai mică față de bordură și să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai titluri de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu, din rezerva activă existentă;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

Art. 25. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;

2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;

3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;

4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;

5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;

6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;

11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

Art.26. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

Art. 27. OPERATORUL - de transport al Zonei Metropolitane Seps care desfășoară activități de transport public local de persoane are următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilatară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 28. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, (OPERATORUL - de transport al S.T.P.L.P – Transport Metropolitan Seps) are următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, a contractului de delegare a gestiunii și/sau de prestare a serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local ;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative se vor transmite Consiliului Județean Covasna și Consiliului local în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat ;
- z) să se preocupe de reînnoirea continuă a flotei, avînd o strategie de înlocuire a autovehiculelor.

Art. 29. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, orice persoane fizică care locuiește, sau se găsește ocazional, în Zona Metropolitană Sepsî.

Art. 30. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local ;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local, cu privire la transportul public local;
- d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu, direct ori indirect, provocat de acesta, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor, de operator, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii sau dării în administrare;
- f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local de călători și să facă propuneri vizînd înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local Art. 31. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL. IV

Indicatori de performanță

Art. 32. (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de curse, trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

4. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

5. Respectarea standardelor de poluare raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de transport - numărul autovehiculelor atestate Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

6. Condițiile de calitate - Mijloace de transport adaptate îmbarcării/debarcării persoanelor cu dizabilități, Mijloace de transport dotate cu sisteme de încălzire/răcire, Mijloace de transport curate;

7. Cuantumul amenzilor plătite de către Operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

8. Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

9. Numărul de accidente în trafic produse din vina personalului propriu al Operatorului.

10. Indicele de satisfacție a călătorilor

(2) În efectuarea serviciului de transport public local, operatorul va respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament-cadru, aprobați prin hotărâre a Consiliului Local a UAT-urilor aparținătoare ADI Sepsa, cu mențiunea că aceștia pot fi modificați, numai prin hotărâre a deliberativului.

**INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE PERSOANE – Zona Metropolitană Seps, PRIN CURSE REGULATE**

Nr. Crt.	Denumirea indicatorului		Descriere mod de calcul/luna	Mod	UM	Nivel acceptat/an	Pondere criteriu pentru rețineri din garanția de bună execuție (GBE)
0	1		2			4	5=5xGBE anuală
1	Numărul de curse suspendate sau întârziate în executarea transportului față de programul de circulație	Din culpa operatorului	Număr de curse suspendate sau întârziate față de cursele incluse în Programul de Transport	Autobuz	Nr. curse	maxim 20 curse	1%
		Fără culpa operatorului	Număr de curse suspendate sau întârziate față de cursele incluse în Programul de Transport	Autobuz	Nr. curse	maxim 30 curse	0%
2	Numărul de curse neefectuate pe o perioadă mai mare de 24 de ore;	Din culpa operatorului	Număr de curse neefectuate pe o perioadă mai lungă de 24 de ore	Autobuz	Nr. curse	maxim 10	2%
		Fără culpa operatorului	Număr de curse neefectuate pe o perioadă mai lungă de 24 de ore	Autobuz	Nr. curse	maxim 15	0%
3	Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulație;		Nr. mijloace transport planificate - nr. mijloace transport utilizate/nr. mijloace transport utilizate x 100	Autobuz	%	80	1%
4	Numarul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului	reclamații justificate	Nr. reclamații justificate din total reclamații	Toate reclamațiile	%	15	0,5%
		reclamații rezolvate	Nr. reclamații rezolvate din total reclamații în termen legal	Toate reclamațiile	%	90	0,5%
		reclamații nerezolvate în termenele legale	Nr. reclamații nerezolvate în termenele legale din total reclamații	Toate reclamațiile	%	5	0,5%
5	Protecția mediului		Respectarea standardelor de poluare raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de transport	Autobuz	%	Nivel minim 50%	8%
6	Condițiile de calitate		Mijloace de transport adaptate îmbarcării/debarcării persoanelor cu dizabilități Mijloace de transport dotate cu sisteme de încălzire/răcire Mijloace de transport curate	Autobuz	%	Nivel minim 90%	5%
7	Amenzi plătite		Cuantumul amenzilor plătite de către Operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	Lei	Nivel maxim admis 15.000 lei	1%



8	Abateri	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Toate	Nr.	Nivel maxim 10	1%
9	Accidente	Numărul de accidente în trafic produse din vina personalului propriu al Operatorului	Autobuze/ personal	Nr.	Nr. maxim 10	4%
10	Indicele de satisfacție a călătorilor	Respectarea nivelului minim impus	Toate	Nr.	10	3%

CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, pe raza ADI Transport Metropolitan Seps

Caietul de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate a fost întocmit în baza Ordinului ministrului transporturilor nr. 972 din 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini

Art. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza UAT-urilor din Zona Metropolitană -Seps.

Art. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza UAT-urilor din Zona Metropolitană Seps și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea de autorizare și aprobat prin AGA ADI Transport Metropolitan Seps

CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale

Art. 6

Operatorul serviciilor de transport public local va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea de autorizare și aprobat prin hotărâre AGA ADI Transport Metropolitan Sepsî
- o) furnizarea către autoritatea de autorizare și adunarea generală a ADI Transport Metropolitan Sepsî a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local aprobat prin hotărâre a adunării generale a ADI Transport Metropolitan Sepsî.

CAPITOLUL III: Sistemul de transport public local de persoane

Art. 7

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Sepsî”, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente.

Art. 8

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **Anexa nr. 1** la prezentul caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Art. 9

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **Anexa nr. 2** la prezentul caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Art. 10

Transportul public local de persoane prin curse regulate se desfășoară pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Seps” pe următoarele trasee descrise în **Anexa nr. 1**.

Art. 11

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate autobuzele active circulației publice;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri înscrise în Cartea de Identitate a Vehiculului;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor, după caz;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai titluri de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Seps”;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

Art. 12

(1) În conformitate cu prevederile legale, după sau concomitent cu atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Sepsis”, acesta **va acorda prin hotărâri ale consiliului local și va finanța Facilități la transportul public local prevăzute prin lege, obligatoriu a fi acordate** pentru următoarele categorii de persoane, **conform politicii tarifare aprobate:**

1. ***Veterani de război și văduvele de război, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 44 din 1 iulie 1994*** privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, beneficiază de transport gratuit.

2. ***Persoanele persecutate din motive politice***, de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate, ori constituite prizonieri, conform dispozițiilor din ***Decretul - Lege nr. 118 din 30 martie 1990*** privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, beneficiază de transport gratuit.

3. ***Persoane persecutate politic***, detașamente muncă forțată, a avut de suferit persecuții din motive etnice, în conformitate cu dispozițiile ***Legii 189/2000*** privind aprobarea *Ordonanței Guvernului nr. 105/1999* pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare, beneficiază de transport gratuit.

4. ***Luptătorii pentru victoria Revoluției din decembrie 1989***, urmașii eroilor martiri, însoțitorii pensionarilor de invaliditate de gradul I sau a marilor mutilați, în conformitate cu dispozițiile ***Legii nr. 341 din 12 iulie 2004*** a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, beneficiază de transport gratuit.

5. ***Persoanele cu handicap*** grav și accentuat, precum și însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; însoțitorii aciușilor cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora; asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav și asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat, în conformitate cu dispozițiile ***Legii nr. 448 din 6 decembrie 2006*** privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, beneficiază de transport gratuit.

6. ***Donatorii de sânge, în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este angajat***, donatorul are dreptul la abonament cu reducere de 50% pentru transportul în comun, pe baza actelor doveditoare, pentru o perioadă de o lună, în conformitate cu dispozițiile ***Legii nr. 282 din 5 octombrie 2005*** privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, precum și asigurarea calității și securității sanitare, în vederea utilizării lor terapeutice și a art. 11 lit. c) din Hotărârea de Guvern nr. 1364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge.

7. ***Elevi, studenți*** în conformitate cu dispozițiile ***Legii 1/2011*** cu modificările și completările ulterioare:

a. elevii în vârstă de până la 21 de ani, din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat, cu domiciliul în Zona Metropolitană Sepsis

b. elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului universitar. Beneficiarii trebuie să frecventeze cursurile la zi a unităților de învățământ

obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau instituțiile de învățământ superior acreditate, și să se respecte condiționalități de vârstă.

(2) În conformitate cu prevederile legale, după sau concomitent cu atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Seps”, acesta va acorda prin HCL următoarele facilități la transport:

II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale, conform politicii tarifare aprobate de către Consiliile Locale membre ale ADI Transport Metropolitan Seps:

1. Pensionarii cu domiciliul stabil în Zona Metropolitană Seps cu pensii până la nivelul de 1.450 lei/lună – gratuitate 100%
2. Pensionarii cu domiciliul stabil în Zona Metropolitană Seps cu pensii între 1.451 lei-2.000 lei/ lună – reducere 50%
3. Membrii ai serviciilor de Ajutor Maltez, Crucea Roșie și Pro Vita Hominis cu domiciliul stabil în Zona Metropolitană Seps (* în cazul Pro Vita Hominis pot beneficia de facilitate maxim 10 persoane) - gratuitate 100%
4. Angajații societăților comerciale (care au între 50 și 200 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul Zonei Metropolitane Seps – reducere de 10%
5. Angajații societăților comerciale (care au între 201 și 500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul Zonei Metropolitane Seps – reducere de 20%
6. Angajații societăților comerciale (care au peste 500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul Zonei Metropolitane Seps – reducere de 30%
7. Beneficiarii programului multianual de interes public local “Dăm valoare rabei tale” – persoane fizice cu domiciliul în municipiul Sfântu Gheorghe (adică în zona urbană) – gratuitate 100% (timp de 60 luni)

(2) După atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Seps”, se vor asigura sumele reprezentând diferențele de tarif pentru facilitățile la transport acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate sau reducere la transportul public local de persoane prin curse regulate, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, ale Regulamentului, contractului de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

(3) Aceste categorii de persoane pot fi modificate ca urmare a unor prevederi legale și/sau a unor hotărâri ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Seps”.

(4) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Seps” va aproba prin hotărâre pe baza mandatului primit de la Consiliile locale, diferențele de tarif pentru transportul public local pe care le acordă categoriilor de persoane precum și actele necesare eliberării abonamentelor de călătorie, urmând să comunice hotărârea operatorului.

Art. 13

(1) Persoanele menționate la art. 12 care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației pentru transport urban pe traseele menționate în legitimația de călătorie emisă conform politicii tarifare aprobate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Seps”

Art. 14

(1) Modalitatea de acordare a fiecărui tip de facilitare și modul de alocare a diferenței de tarif către UAT-urile membre este centralizată în tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Categorie sociala	Documente in baza cărora operatorul emite card/titlu de călătorie	Teritorialitatea persoanei beneficiare
1	Veterani, invalizi și văduve de război	CI si Legitimăție de veteran	Persoane cu domiciliul în Zona ADI Transport Metropolitan Seps
2	Eroii revoluției și urmașii acestora	CI și Certificat/legitimăție de revoluționar/dovada de urmaș	Persoane cu domiciliul în Zona ADI Transport Metropolitan Seps
3	Donatori de sânge	CI și Adeverință de donare / carnet de donator • orice document din care să reiasă că solicitantul are locul de muncă în ADI Transport Metropolitan Seps, pentru persoanele care nu locuiesc în acestea, dar care donează la o instituție de profil din cadrul zonei ADI Transport Metropolitan Seps	Orice persoană cu domiciliu/locul muncă în Zona ADI Transport Metropolitan Seps
4	Elevi	a) pentru elevi – legitimăția de transport /carnetul de elev (vizat pe anul în curs), care va avea înscris pe prima filă codul numeric personal al elevului, cartea de identitate pentru elevii cu vârsta de peste 14 ani împliniți. • pentru elevii claselor pregătitoare - adeverința doveditoare autenticată cu ștampila unității de învățământ acreditate/autorizate pentru anul în curs si copie după certificatul de naștere b) Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale , precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic -suplimentar celor de la punctele a si b, dovada încadrării în categoria specială	Elevi ai unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat cu domiciliul în Zona ADI Transport Metropolitan Seps
5	Pensionarii cu pensii până la nivelul de 1.450 lei/ lună	CI și talon pensie, sau decizie de pensionare	Persoane cu domiciliul în Zona ADI Transport Metropolitan Seps
6	Pensionarii cu pensii între 1.451 lei și 2.000/ lună	CI și talon pensie, sau decizie de pensionare	Persoane cu domiciliul în Zona ADI Transport Metropolitan Seps
7.	Membrii ai serviciilor de Ajutor Maltez, Crucea Roșie și Pro Vita Hominis (în cazul Pro Vita Hominis pot beneficia de facilitare maxim 10 persoane)	CI și listele de la serviciile Ajutor Maltez, Crucea Roșie și Pro Vita Hominis semnate și ștampilate de conducătorul acestor servicii	Persoane cu domiciliul în Zona ADI Transport Metropolitan Seps

8.	Angajații societăților comerciale (între 50-200 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul zonei metropolitane Sepsis	CI, listele de la societățile solicitante cu angajații pentru care solicită abonamentele cu reducere și adeverința lunară emisă de I.T.M. prin care se atestă numărul angajaților	Persoane cu domiciliul în Zona ADI Transport Metropolitan Sepsis
9	Angajații societăților comerciale (între 201-500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul zonei metropolitane Sepsis	CI, listele de la societățile solicitante cu angajații pentru care solicită abonamentele cu reducere și adeverința lunară emisă de I.T.M. prin care se atestă numărul angajaților	Persoane cu domiciliul în Zona ADI Transport Metropolitan Sepsis
10	Angajații societăților comerciale (peste 500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul zonei metropolitane Sepsis	CI, listele de la societățile solicitante cu angajații pentru care solicită abonamentele cu reducere și adeverința lunară emisă de I.T.M. prin care se atestă numărul angajaților	Persoane cu domiciliul în Zona ADI Transport Metropolitan Sepsis
11	Beneficiarii programului multianual de interes public local "Dăm valoare rablei tale". –	CI, Adeverință emisă de Primăria municipiului Sf. Gheorghe care se atestă dreptul la abonament gratuit pe 60 luni a persoanei fizice solicitante	Persoanele cu domiciliul stabil în municipiul Sfântu Gheorghe

(2) Modalitatea de acordare a fiecărui tip de facilitare pentru persoanele care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun suportate de către alte instituții

Nr. crt.	Categorie socială	Documente în baza cărora operatorul emite card/titlu de călătorie	Teritorialitatea persoanei beneficiare
1	Persoane cu handicap și însoțitorii acestora	Liste de la Direcțiile de Asistență Socială și Protecția Copilului, confirmate de UAT	Persoane cu domiciliul în Zona ADI Transport Metropolitan Sepsis
2.	Beneficiarii decretului lege nr. 118/1190 și a Legii 189/2000	Documente justificative (Decizie emisă de Casa Județeană de Pensii Covasna), CI și talon de pensie – legi speciale	Persoane cu domiciliul în Zona ADI Transport Metropolitan Sepsis

(3) Plata de către autoritățile administrației publice locale a contravalorii diferențelor de tarif pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliul local al UAT-urilor din Zona Metropolitană - Sepsis, se face în baza legitimației de călătorie, eliberate la tariful aprobat pentru titlul de călătorie respectiv.

Art. 15

(1) Operatorul are obligația de a realiza împreună cu Autoritatea contractantă investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiții din contract.

CAPITOLUL IV: Dispoziții finale

Art. 16

(1) Operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate pentru serviciul de transport public local prin curse regulate asumat prin contractul de delegare a gestiunii serviciului precum și separat pentru orice alte servicii prestate în afara serviciului de transport public local atribuit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Sepsis”, astfel încât activitățile operatorului, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

(2) Până la semnarea Contractului de Delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători, Operatorul va supune aprobării Consiliului Local/AGA modalitatea de repartizare a cheltuielilor sale indirecte pe activități desfășurate.

Art. 17

Prezentul Caiet de sarcini intră în vigoare la data atribuirii în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul UAT-urilor din Zona Metropolitană Sfântu Gheorghe

Art. 18

Anexele 1, 2 parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini.



**Anexa nr. 1 la Caietul de Sarcini al serviciului
Programul de transport pentru rețeaua de autobuze metropolitane ETAPA I
(Urban și Arcuș) – decembrie 2025 și anul 2026**

FRECVENTA													
				L - V						S, D, SL			
			t	5:00-7:00	7:00-9:00	9:00-13:00	13:00-18:00	18:00-22:00		5:00-8:00	8:00-17:00	17:00-22:00	
1/1B	Gara/Depou	Simeria	40"	30"	20"	20"	20"	30"		30"	30"	30"	
2	Gara	Simeria Noua	60"	30"	20"	20"	20"	30"		30"	30"	30"	
3/3B	Tigaretei	Coseni/Brasovului	40"/80"	60"/x	60"/x	120"/120"	60"/60"	120"/120"		120"/120"	120"/120"	120"/120"	
4	Josef Atilla	Campul Frumos	60"	60"	60"	60"	60"	60"/120"		o cursa	60"	o cursa	
5	Parc Elisabeta	Sepsi Arena P&R	30"	30"	30"	30"	30"	30"/120"			60"		
6	Parc Elisabeta	Sepsi Arena P&R	30"	30"	30"	30"	30"	30"/x			60"		
9	Parc Elisabeta	Sugas Bai	60"	x	x	o cursa	o cursa	x		x	o cursa	o cursa	
10	Parc Elisabeta	Arcus	60"	60"	60"	o cursa	60"/120"	120"		o cursa	60"	120"	
DISTRIBUTIE VEHICULE													
1/1D	Gara/Depou	Simeria	40"	3	2	2	2	3		3	3	3	
2/2D	Gara	Simeria Noua	60"		3	3	3						
3/3T	Tigaretei	Coseni/Brasovului	40"/80"	2	2	1	2	1		1	1	1	
4	Cismelei	Campul Frumos	60"	1	1	1	1	1		x	1	x	
5/6	Parc Elisabeta	Sepsi Arena P&R	30"/30"	1	1	1	1	1		0,5	1	1	
9	Parc Elisabeta	Sugas Bai	60"	x	x	1	1	x		x	1		
10	Parc Elisabeta	Arcus	60"	1	1			1		0,5			
Rezerva				1	1	1	1	1		1	1	1	
Total				9	11	10	11	8		6	8	6	
NUMAR CURSE													
1	Gara	Simeria	40"	3	6	12	15	8	44	5	18	4	27
1D	Campul Frumos	Simeria	40"-60"	2,5	0	0	0	1	3,5	2,5	0	0,5	3,0
2	Gara	Simeria Noua	60"	3	5	12	15	7	42	5	18	4	27
2D	Campul Frumos	Simeria Noua	60"	0,5	0,5	0	1	0,5	2,5	0	0	1	1
3	Tigaretei	Coseni	60"	4	2	2	7	4	19	1	4	3	8
3T	Tigaretei	Brasovului	40"-60"	0	1	1	2	1	5	1	3	2	6
3D	Tigaretei	Depou	60"	2	0,5	1,5	0,5	1,5	6	0,5	2	0,5	3
4	Cismelei	Campul Frumos	60"	3	2	4	5	4	18	1	9	3	13
5	Parc Elisabeta	Sepsi Arena P&R	30"	1.5	2	4	5	4	16.5	1	9	3	13



6	Parc Elisabeta	Sepsi Arena P&R	30"	1	2	4	5	2,5	14,5	0,5	9	0,5	10
9	Parc Elisabeta	Sugas Bai	60"	0	0	1	1	0	2	0	1	1	2
10	Parc Elisabeta	Arcus	60"	2	2	1	4	2	11	1	5	2	8
TOTAL				22,5	23	42,5	60,5	35,5	184	18,5	78	24,5	121
CALCUL KM													
1	8,6	km		25,8	51,6	103,2	129	68,8	378,4	43	154,8	34,4	232,2
1D	15,4	km		38,5	0	0	0	15,4	53,9	38,5	0	7,7	46,2
2	13	km		39	65	156	195	91	546	65	234	52	351
2D	19,9	km		9,95	9,95	0	19,9	9,95	49,75	0	0	19,9	19,9
3	19,5	km		52	26	26	91	52	247	19,5	78	58,5	156
3T	9,8	km		0	9,8	9,8	19,6	9,8	49	9,8	29,4	19,6	58,8
3D	14,3	km		28,6	7,15	21,45	7,15	21,45	85,8	7,15	28,6	7,15	42,9
4	18,2	km		54,6	36,4	72,8	91	72,8	327,6	18,2	163,8	54,6	236,6
5	9,7	km		14,55	19,4	38,8	48,5	38,8	160,05	9,7	87,3	29,1	126,1
6	7,4	km		7,4	14,8	29,6	37	18,5	107,3	3,7	66,6	3,7	74
9	20,6	km		0	0	20,6	20,6	0	41,2	0	20,6	20,6	41,2
10	14,1	km		28,2	28,2	14,1	56,4	28,2	155,1	14,1	70,5	28,2	112,8
TOTAL				298,6	268,3	492,35	715,15	426,7	2201,1	228,65	933,6	335,45	1497,7
CALCUL FINANCIAR													

ETAPA I (URBAN si ARCUS) dec 2025 si anul 2026	P R O P U S	Cost /km		14.09	Arcus	Sf. Ghe
		Km comerciali/an		721,104	22,717	698,387
		Km necomerciali/an ~3%		21,633	682	20,952
		Total km comerciali si necomerciali		742,737	23,398	719,339
		Km/ luna (media)		61,895	1,950	59,945
		Cost total/an		10,465,162	329,682	10,135,480
		Profit rezonabil 7,82%		818,376	25,781	792,595
		Venituri proprii estimat/an ~ 24%		2,532,569	79,783	2,452,786
		Compensatie UAT km comerciali		8,750,968	275,680	8,475,288

Linia	Traseu	Nr km
1D	Depou-Simeria	7.6
1D	Simeria-Depou	7.8
1	Gara-Simeria	4.3
1	Simeria-Gara	4.3
2D	Depou-Simeria Noua	9.6
2D	Simeria Noua-Depou	10.3
2	Gara - Simeria Noua	6.3

2	Simeria Noua - Gara	6.7
3D	Depou-Tigaretei	7.9
3D	Tigaretei-Depou	6.4
3T	Terminal-Tigaretei	5.8
3T	Tigaretei-Terminal	4
3	Tigaretei-Coseni	8.9
3	Coseni-Tigaretei	10.6
4	C.Frumos-József Attila	9.6
4	József Attila-C.Frumos	8.6
5	C.Arcade-Arena Sepsi	5
5	Arena Sepsi-C.Arcade	4.7
6	C.Arcade-Arena Sepsi	3.5
6	Arena Sepsi-C.Arcade	3.9
9	C.Arcade-Sugas Bai	10.3
9	Sugas Bai-C.Arcade	10.3
10	C.Arcade-Arcus	6.7
10	Arcus-C.Arcade	7.4

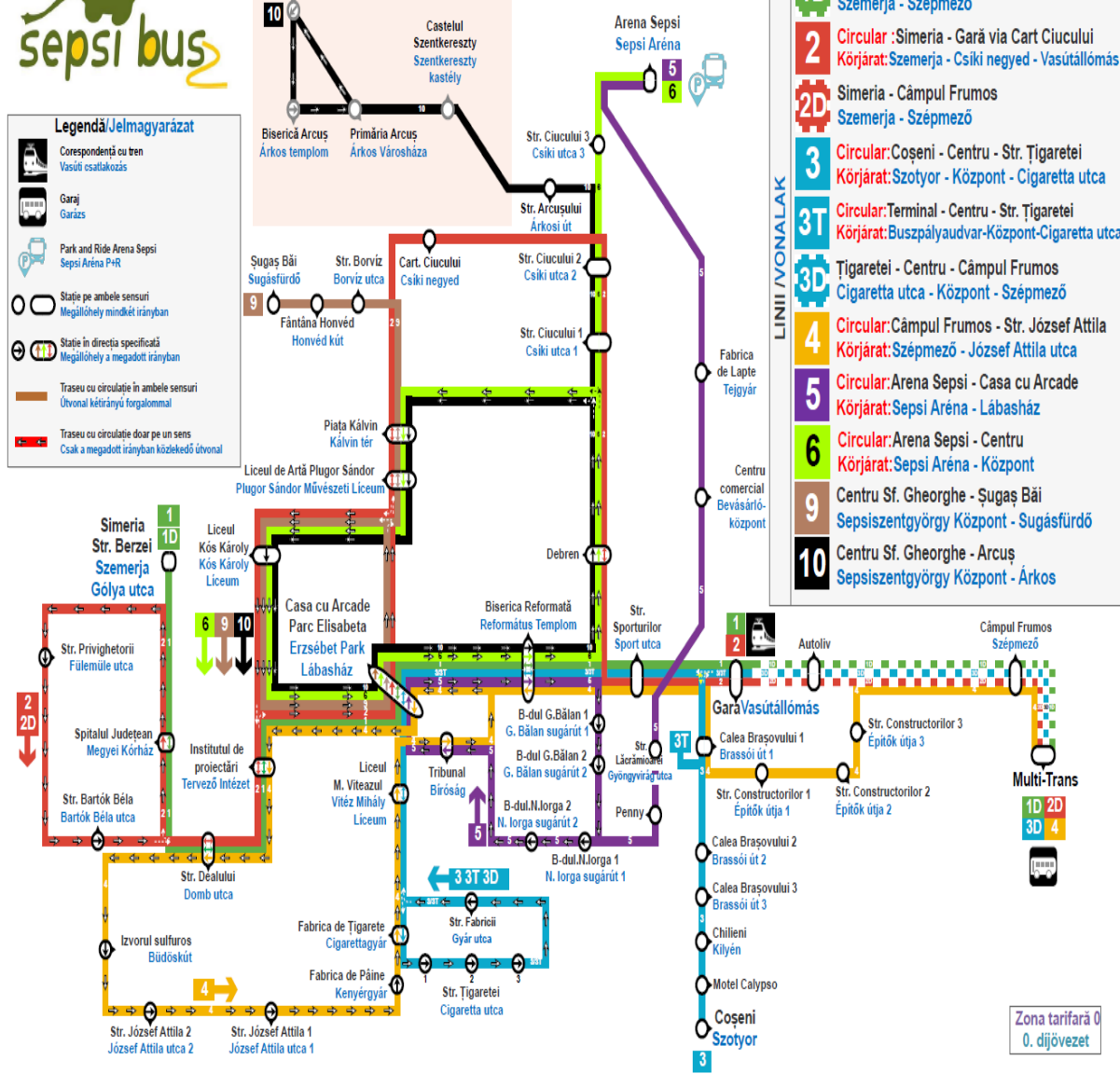
Total km / zi Lucratoare	Total km / zi Weekend
2409.0	1,630.60



Legendă/Jelmagyarázat

- Corresponsență cu tren
Vasúti csatlakozás
- Garaj
Garázs
- Park and Ride Arena Seps
Sepsi Aréna P+R
- Stație pe ambele sensuri
Megállóhely mindkét irányban
- Stație în direcția specificată
Megállóhely a megadott irányban
- Traseu cu circulație în ambele sensuri
Útvonal kétirányú forgalommal
- Traseu cu circulație doar pe un sens
Csak a megadott irányban közlekedő útvonal

Zona tarifară 1
1. díjővezet



- LINII AVONLAK**
- 1** Simeria - Gară
Szemerja - Vasútállomás
 - 1D** Simeria - Câmpul Frumos
Szemerja - Szépmező
 - 2** Circular: Simeria - Gară via Cart Ciucului
Körjárat: Szemerja - Csiki negyed - Vasútállomás
 - 2D** Simeria - Câmpul Frumos
Szemerja - Szépmező
 - 3** Circular: Coșeni - Centru - Str. Țigaretei
Körjárat: Szotyor - Központ - Cigaretta utca
 - 3T** Circular: Terminal - Centru - Str. Țigaretei
Körjárat: Buszpályaudvar-Központ-Cigaretta utca
 - 3D** Țigaretei - Centru - Câmpul Frumos
Cigaretta utca - Központ - Szépmező
 - 4** Circular: Câmpul Frumos - Str. József Attila
Körjárat: Szépmező - József Attila utca
 - 5** Circular: Arena Seps - Casa cu Arcade
Körjárat: Sepsi Aréna - Lábasház
 - 6** Circular: Arena Seps - Centru
Körjárat: Sepsi Aréna - Központ
 - 9** Centru Sf. Gheorghe - Șugaș Bai
Sepsiszentgyörgy Központ - Șugașfűrdő
 - 10** Centru Sf. Gheorghe - Arcuș
Sepsiszentgyörgy Központ - Árkos

Zona tarifară 0
0. díjővezet

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze metropolitane ETAPA II (și restul zonei metropolitane) – începând cu anul 2027

ORGANIZARE TRANSPORT METROPOLITAN - INTERVALE SUCCEDARE													
Nr	ruta	km	km Sfg	durata	L - V						S, D, SL		
					5:00-7:00	7:00-9:00	9:00-13:00	13:00-18:00	18:00-20:00	20:00-23:00	5:30-8:00	8:00-17:00	17:00-23:00
100	Sfg - Olteni - Bixad	62.8	9.6	150"-180"	90"	90"	x	150"	x	o cursa	o cursa	o cursa	o cursa
101	Sfg - Bodoc	26	8.2	60"-90"	120"	120"	o cursa	150"	120"	o cursa	o cursa	o cursa	o cursa
102	Sfg - Valea Crisului - Calnic	24	8.2	60"-90"	120"	120"	o cursa	150"	120"	o cursa	o cursa	180"	o cursa
103	Sfg - Arcus	15.8	9.6	45"-60"	120"	120"	o cursa	150"	120"	o cursa	o cursa	o cursa	o cursa
200	Sfg - Ghidfalau - Zoltan - Zalan	33.6	8.2	90"	120"	120"	x	150"	x	o cursa	o cursa	o cursa	o cursa
201	Sfg - Ghidfalau - Fotos - Anghelus	37	9.6	90"-120"	120"	120"	x	150"	x	o cursa	o cursa	o cursa	x
300	Sfg - Moacsa - Padureni	42.4	12	90"-120"	120"	120"	x	150"	x	o cursa	x	o cursa	o cursa
301	Sfg - Reci - Moacsa	48.4	12	90"-120"	x	x	o cursa	x	150"	o cursa	x	o cursa	o cursa
400	Sfg - Reci	30.8	12	60"-90"	120"	120"	x	150"	150"	x	x	x	x
401	Sfg - Reci - Bita - Aninoasa - Saciova	52.8	12	120"	120"	120"	o cursa	150"	150"	o cursa	o cursa	o cursa	180"
501	Sfg - Ozun - Santionlunca	33.2	19	60"-90"	120"	120"	o cursa	180"	120"	x	o cursa	o cursa	x
502	Sfg - Ozun - Bicfalau - Usnau - Magherus	52	19	120"-150"	120"	120"	x	180"	x	x	o cursa	o cursa	x
600	Sfg - Chichis - Babel	36.4	19	90"-120"	120"	120"	x	120"	x	o cursa	x	o cursa	o cursa
700	Sfg - Sanclau - Ilieni - Dobolii de Jos	27.8	10.5	60"-90"	120"	120"	x	120"	120"	o cursa	o cursa	o cursa	o cursa

ORGANIZARE TRANSPORT METROPOLITAN - NUMAR VEHICULE NECESARE														
Nr	ruta	km		durata	5:00-7:00	7:00-9:00	9:00-13:00	13:00-18:00	18:00-20:00	20:00-23:00		5:30-8:00	8:00-17:00	17:00-23:00
100	Sfg - Olteni - Bixad	62.8	9.6	120"-150"	2	2	x	1	x	1		1	1	1
101	Sfg - Bodoc	26	8.2	60"	1	1		1	1					
102	Sfg - Valea Crisului - Calnic	24	8.2	60"			1			1				
103	Sfg - Arcus	15.8	9.6	45"-60"	0.5	0.5		0.5	0.5					
200	Sfg - Ghidfalau - Zoltan - Zalan	33.6	8.2	90"	1	1	x	1	x	1		1		0.33
201	Sfg - Ghidfalau - Fotos - Anghelus	37	9.6	90"-120"	1	1	x		x				1	0
300	Sfg - Moacsa - Padureni	42.4	12	90"-120"	1	1	x	1	x			0		0.33
301	Sfg - Reci - Moacsa	48.4	12	90"-120"	x	x	0.5	x	1			0		0.33
400	Sfg - Reci	30.8	12	60"-90"	0.5	0.5	x			x		0	0	0
401	Sfg - Reci - Bita - Aninoasa - Saciova	52.8	12	120"	1	1	0.5			1				0.33
501	Sfg - Ozun - Santionlunca	33.2	19	60"-90"	1	1	x		1	x		1		0
502	Sfg - Ozun - Bicfalau - Lisnau - Magherus	52	19	120"-150"	1	1	x		x	x		1	1	0
600	Sfg - Chichis - Babel	36.4	19	90"-120"		1	x		x					0.33
700	Sfg - Sanclau - Ilieni - Dobolii de Jos	27.8	10.5	60"-90"	1		x	0.5	0.5	1		1		0.33
TOTAL:					11	12	2	8	5	6		6	3	3

ORGANIZARE TRANSPORT METROPOLITAN - NUMAR CURSE PRESTATE (tur - retur)															
Nr	ruta	km	durata	5:00-7:00	7:00-9:00	9:00-13:00	13:00-18:00	18:00-20:00	20:00-23:00	Total	5:30-8:00	8:00-17:00	17:00-23:00	Total	
100	SfG - Olteni - Bixad	62.8	9.6	120"-150"	2	2	0	2	0	1	7	1	1	1	3
101	SfG - Bodoc	26	8.2	60"	1	1	1	2	1	1	7	1	1	1	3
102	SfG - Valea Crisului - Calnic	24	8.2	60"	1	1	1	3	1	1	8	1	2	1	4
200	SfG - Ghidfalau - Zoltan - Zalan	33.6	8.2	90"	1	1	0	2	0	1	5	1	1	1	3
201	SfG - Ghidfalau - Fotos - Anghelus	37	9.6	90"-120"	1	1	0	2	0	1	5	1	1	0	2
300	SfG - Moacsa - Padureni	42.4	12	90"-120"	1	1	0	2	0	1	5	0	1	1	2
301	SfG - Reci - Moacsa	48.4	12	90"-120"	0	0	1	0	1	1	3	0	1	1	2
400	SfG - Reci	30.8	12	60"-90"	1	1	1	2	1	0	6	0	0	0	0
401	SfG - Reci - Bita - Aninoasa - Saciova	52.8	12	120"	1	1	1	2	1	1	7	1	1	2	4
501	SfG - Ozun - Santionlunca	33.2	19	60"-90"	1	1	1	2	1	0	6	1	1	0	2
502	SfG - Ozun - Bicfalau - Usnau - Magherus	52	19	120"-150"	1	1	0	1	1	0	4	1	1	0	2
600	SfG - Chichis - Babel	36.4	19	90"-120"	1	1	0	2	1	1	6	1	1	1	3
700	SfG - Sanclau - Ilieni - Dobolii de Jos	27.8	10.5	60"-90"	1	1	1	2	1	1	7	1	1	1	3
TOTAL:					13	13	7	24	9	10	76	10	13	10	33
TOTAL/zi:					76							33			

ORGANIZARE TRANSPORT METROPOLITAN - KM PRESTATI																
Nr	ruta	km		durata	5:00-7:00	7:00-9:00	9:00-13:00	13:00-18:00	18:00-20:00	20:00-23:00	Total	5:30-8:00	8:00-17:00	17:00-23:00	Total	
100	SfG - Olteni - Bixad	62.8	9.6	120"-150"	125.6	125.6	0	125.6	0	62.8	439.6	62.8	62.8	62.8	188.4	
101	SfG - Bodoș	26	8.2	60"	26	26	26	52	26	26	182	26	26	26	78	
102	SfG - Valea Crisului - Calnic	24	8.2	60"	24	24	24	72	24	24	192	24	48	24	96	
200	SfG - Ghidfalau - Zoltan - Zalan	33.6	8.2	90"	33.6	33.6	0	67.2	0	33.6	168	33.6	33.6	33.6	100.8	
201	SfG - Ghidfalau - Fotos - Anghelus	37	9.6	90"-120"	37	37	0	74	0	37	185	37	37	0	74	
300	SfG - Moacsa - Padureni	42.4	12	90"-120"	42.4	42.4	0	84.8	42.4	0	212	0	42.4	42.4	84.8	
301	SfG - Reci - Moacsa	48.4	12	90"-120"	0	0	48.4	0	48.4	36	132.8	0	48.4	48.4	96.8	
400	SfG - Reci	30.8	12	60"-90"	30.8	30.8	30.8	61.6	0	72	226	0	0	0	0	
401	SfG - Reci - Bita - Aninoasa - Saciova	52.8	12	120"	52.8	52.8	52.8	105.6	52.8	84	400.8	52.8	52.8	105.6	211.2	
501	SfG - Ozun - Santionlunca	33.2	19	60"-90"	33.2	33.2	33.2	66.4	33.2	0	199.2	33.2	33.2	0	66.4	
502	SfG - Ozun - Bicfalau - Usnau - Magherus	52	19	120"-150"	52	52	0	52	52	0	208	52	52	0	104	
600	SfG - Chichis - Baci	36.4	19	90"-120"	36.4	36.4	0	72.8	36.4	36.4	218.4	36.4	36.4	36.4	109.2	
700	SfG - Sanraiu - Ilieni - Dobolii de Jos	27.8	10.5	60"-90"		27.8	27.8	27.8	55.6	27.8	27.8	194.6	27.8	27.8	27.8	83.4
TOTAL:						521.6	521.6	243	889.6	343	439.6		385.6	500.4	407	

Centralizator					
TOTAL KM comerciali/AN:			888,667	km/an	
TOTAL KM necomerciali/ AN 3%			26,660	km/an	
TOTAL KM operare/ AN			915,327	km/an	
COST OPERARE/KM:			14.09	ron/km	
TOTAL COST OPERARE/AN:			12,896,963	ron/ an	
<i>KM RECI</i>			<i>182,007</i>	<i>km/an</i>	
<i>KM OZUN</i>			<i>65,184</i>	<i>km/an</i>	
<i>KM CHCHIS</i>			<i>32,103</i>	<i>km/an</i>	
<i>KM ILIENI</i>			<i>44,226</i>	<i>km/an</i>	
<i>KM VALEA CRISULUI</i>			<i>9,225</i>	<i>km/an</i>	
<i>KM GHIDFALAU</i>			<i>45,387</i>	<i>km/an</i>	
<i>KM MICFALAU</i>			<i>19,283</i>	<i>km/an</i>	
<i>KM BODOȘ</i>			<i>60,757</i>	<i>km/an</i>	
<i>KM MALNAS</i>			<i>18,445</i>	<i>km/an</i>	
<i>KM BIXAD</i>			<i>20,331</i>	<i>km/an</i>	
<i>KM MOACSA</i>			<i>44,345</i>	<i>km/an</i>	
KM Comerciali METROPOLITANI UAT EXTERN			541,293	km/an	
KM Comerciali si Necomerciali METROPOLITANI UAT EXTERN			557,532	km/an	
KM Comerciali METROPOLITANI SFANTU GHEORGHE			347,374	km/an	
KM Comerciali si Necomerciali METROPOLITANI SFANTU GHEORGHE			357,795	km/an	



Centralizator pentru programul de transport pentru rețeaua de autobuze metropolitane ETAPA I (Urban și Arcuș) + ETAPA II (începând cu anul 2027)

**CENTRALIZATOR
ETAPA I SI ETAPA II**

	ETAPA I	ETAPA II	ETAPA I si ETAPA II
TOTAL KM comerciali /AN:	721,104	888,667	1,609,771
TOTAL KM necomerciali /AN 3%:	21,633	26,660	48,293
TOTAL KM operare/ AN	742,737	915,327	1,658,064
COST OPERARE RON/KM:	14.09	14.09	14.09
TOTAL COST OPERARE RON /AN:	10,465,164	12,896,957	23,362,122



Anexa 2 la Caietul de Sarcini al serviciului

Evidența Stațiilor De Autobuz De Pe Raza Zonei Metropolitane Seps:

Nr	Denumire/loc ație	Trasee	Adăpost	Ora r	Indicat or	Sens	accesibilit ate	terminal/ca pat traseu
1	Bizad Biserica	100				termina l		100
2	Bixad Centru	100						
3	Bixad E578	100						
4	Micfălău N	100						
5	Micfălău Centru	100						
6	Micfălău S	100						
7	Malnas Centru	100						
8	Malnas Gara	100						
9	Olteni N	100						
10	Olteni centru	100						
11	Olteni S	100						
12	Zalan V	200				termina l		200
13	Zalan Centru	200						
14	Zalan E	200						
15	Bodoc Primarie	101						
16	Bodoc Biserica	101				termina l		101
17	Bodoc Gara	100,101,2 00						
18	Zoltan N	200						
19	Zoltan Centru	200						
20	Zoltan S	200						
21	Ghidfalău N	200						
22	Calnic	102				termina l		102
23	Valea Crișului Profi	102						
24	Valea Crișului E	102						
25	Ghidfalău Gara	200,201						
26	Ghidfalău E	201						
27	Fotoș	201						
28	Angheluș	201				termina l		201
29	Arcuș V	103				termina l		103

30	Arcuș Rond	103						
31	Arcuș Primărie	103						
32	Arcuș E	103						
33	Castru Roman	301,400						
34	Comolau	301,400						
35	Reci	301,400						
36	Padureni N	300				terminal		300
37	Padureni S	300						
38	Lacul Padureni	300						
39	Bită	400						
40	Aninoasa	400						
41	Săciova	400				Terminal		400
42	Chilieni	500,501,600						
43	Ozun Gara	500,501						
44	Ozun S	500,501						
45	Ozun Primărie	500,501						
46	Săntionluca N	501				terminal		501
47	Săntionluca Centru	501						
48	Săntionluca S	501						
49	Bicfalau S	500						
50	Bicfalau N	500						
51	Lisnau V-Biserica	500						
52	Lisnau Centru	500						
53	Lisnau E	500						
54	Lisnau Vale	500						
55	Magherus	500				terminal		500
56	Motel Calypso	600						
57	Coseni	600						
58	Chichis N	600						
59	Chichis Primărie	600						
60	Chichis Gara	600						
61	Bacel V	600						
62	Bacel Raul Negru	600						



63	Bacel Centru	600						
64	Bacel Tarlug	600						
65	Bacel S	600				termina l		600
66	Sancraiu Pod	700						
67	Sancraiu	700						
68	Dj 112	700						
69	Ilieni N	700						
70	Ilieni Primarie	700						
71	Ilieni S	700						
72	Dabolii N	700						
73	Dabolii de jos	700				termina l		700



Anexa nr. 4 la HCL nr. ____/2025
Anexa nr. 6 la Contract de delegare

Tarife de călătorie

Tarife de călătorie -ce se vor aplica din momentul încheierii contractului

Grila tarifară ticketing	Urban / Zona1/ Zona 2 (valabil pentru o zonă din cele trei de mai sus) - lei -	Urban + Zona 1 sau Zona 1+Zona 2 -lei-	Urban + Zonă 1+ Zona 2 (valabil pentru toate cele trei zone) - lei-
Preț bilet 1 călătorie -Valabil și pentru biciclete exclusiv pe linia 9	2,5 (valabilitate 50 minute)	4 (valabilitate 75 minute)	7 (valabilitate 90 minute)
Abonament 24h	7	11	20
Abonament 5 zile	23	37	65
Abonament 30 zile	84	135	230
Abonament 6 luni	450	720	1250
Abonament 1 an	850	1360	2350
Suprataxă	100	100	100

Valabilitatea tuturor titlurilor de călătorie începe din momentul validării.

Zonă urbană este constituită din *municipiul Sfântu Gheorghe și satele aparținătoare municipiului Sfântu Gheorghe: Coșeni și Chilieni, inclusiv Șugaș Băi.*

Zona 1 este alcătuită din comunele direct învecinate municipiului Sfântu Gheorghe: *Arcuș, Ghidfalău, Ozun, Chichiș și Ilieni.*

Zona 2 este alcătuită din UAT-urile fără vecinătate directă cu *Sfântu Gheorghe: Valea Crișului, Bodoc, Moacșa, Reci, Malnaș, Micfalău, Bixad.*

Suprataxa se aplică pentru călătorii care nu dețin un titlu de călătorie activ sau validat și este în valoare de 100 lei (include abonament de o zi). Se scutește de suprataxă călătorul persoana fizică care achiziționează pe loc un abonament pe 6 luni sau un an.

Pentru persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport, conform prevederilor

Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
-amenda este - de la 100 lei la 500 lei –

Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea Tarifelor de călătorie

Politica tarifară îmbină criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți -"călătorii fideli").

Principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare).

Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele.

Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate, la cererea operatorilor de transport public local de persoane prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, după caz, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Lista punctelor de vânzare proprii – Chioșcuri

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile	
		lucrătoare/ zile nelucrătoare	
1	Cap linie cartierul Simeria: str. Berzei chioșc vânzare bilete	L – V	07-12 ; 16-21
		S	Închis
		D	Închis
2	Stația Casa cu Arcade: chioșc vânzare bilete (la intersecția străzilor Kós Károly - Kriza János)	L – V	7,30-15,30
		S	Închis
		D	Închis
3	Stația Gara CFR : chioșc vânzare bilete	L – V	05,30 - 21,30
		S	Închis
		D	Închis

Lista punctelor de vânzare parteneri – Spații Comerciale

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile	
		lucrătoare/ zile nelucrătoare	
1	Stația Str. Dealului: Magazin mixt SC Jutti SRL, str. Vasile Goldiș	L – V	06:00-22:00
		S	07:00-20:00
		D	09:00-21:00
2	Stația Cart. Ciucului: Magazin mixt SC Jutti SRL, str. Romulus Cioflec, bl. 20/A/1	L – V	07:00-21:00
		S	07:00-20:00
		D	08:00-20:00
3	Stația Str. Sporturilor: Magazin mixt SC Smarald SRL, str. 1 Dec. 1918, bl.15	L – V	06:00-21:00
		S	08:00-20:00
		D	08:00-20:00
4	Stația Debren: Magazin mixt SC Hajno SRL: bld. Grigore Bălan, nr. 35, bl.52	L – V	06:00-22:00
		S	08:00-17:00
		D	08:00-17:00
5	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Stadionului (vis-a-vis de Policlinica Spitalului Județean Dr. Fogolyán Kristóf)	L – V	08:00-12:00
		S	Închis
		D	Închis
6	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Vasile Goldiș (vis-a-vis de stația de autobuz)	L – V	06:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis
7	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. General Grigore Bălan (vis-a-vis de AJOFM Covasna)	L – V	06:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis
8	Unitate de desfacere H-Press SRL, vis-a-vis de Institutul de proiectare	L – V	06:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis