

ACT ADIȚIONAL NR. 7/2022
la Contractul de delegare 77628/2019 a gestiunii serviciului de transport
public local de persoane prin curse regulate în municipiul Sfântu Gheorghe, încheiat
cu MULTI-TRANS S.A. Sfântu Gheorghe

PĂRȚILE CONTRACTANTE:

1. MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE, cu sediul în str. 1 Decembrie 1918, nr. 2, jud. Covasna, CIF 4404605, reprezentat prin Antal Árpád András – Primar, și Veress Ildikó – director general, pe de o parte, în calitate de **delegatar**,

și

2. Operatorul de transport MULTI-TRANS S.A., cu sediul în municipiul Sfântu Gheorghe, str. Császár Bálint, nr.6, județul Covasna, înregistrat la Registrul Comerțului sub nr. J14/287/03.12.1998, CUI R555397, având cont RO91 TREZ 2565 070X XX00 deschis la Trezoreria Sfântu Gheorghe, reprezentat legal prin Tittesz Zoltán - director general și Szórádi Edit – director economic , în calitate de **delegat**, pe de altă parte,

în baza HCL nr. 322/2022, părțile au convenit de comun acord încheierea prezentului act adițional, cu următorul conținut:

ART. 1. – Se introduce art. 2.4. cu următorul conținut:

"2.4. (1) Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

(2) Cursele suplimentare cu ocazia evenimentelor publice de interes major se realizează pe bază de cerere avizată de Autoritatea Contractantă (ex. evenimente sportive - zilele sportive, sezonul de schi, ect., evenimente culturale - concerte, spectacole, expoziții, Sepsi book, Galopiada Secuiască, ect).

(3) Se pot suplimenta curse cu ocazia meciurilor echipei de fotbal Sepsi OSK și de baschet Sepsi SIC, pe baza cererii transmise către operator de aceste entități. "

ART. 2. – Art. 10.6 se modifică și va avea următorul conținut:

"10.6. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și asupra compensării, în termen de 15 zile de la aprobarea situațiilor financiare, auditate de către un audit statuar independent Operatorul va întocmi decontul anual pentru Calculul Compensăției anuale, potrivit Anexei nr. 8.2."

ART. 3. – Art. 10.7 se modifică și va avea următorul conținut:

"10.7. În cazul în care Compensăția acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensăția anuală calculată conform art. 10.6. , Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice, de la stabilirea compensăției anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensăția acordată Operatorului este mai mică decât Compensăția calculată potrivit art. 10.6., Autoritatea Contractantă va vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensăției anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate, Autoritatea Contractantă va vira partea rămasă din compensăția anuală în termen de 30 de zile calendaristice de la rectificarea bugetului."

ART. 4. – Art. 13.1.4 se modifică și va avea următorul conținut:

"13.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare concesionată și proprie, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante."

ART. 5. – Art. 14.6.2 se modifică și va avea următorul conținut:

"14.6.2 Procedurile interne menționate mai sus se trimit spre luare la cunoștință și avizare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator."

ART. 6. – Art. 14.9.2 se modifică și va avea următorul conținut:

"14.9.2 Autoritatea Contractantă avizează Planul de marketing propus de Operator până la data de 28 decembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze."

ART. 7. – Art. 6.1. la Contract se înlocuiește cu anexa nr.1 la prezentul act adițional, din care face parte integrantă.

ART. 8. – Se introduce *Anexa 6.3.5 Aplicații mobile*

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare	
1	Aplicații mobile - care permit achiziționarea de bilete prin aplicații/online prin intermediul instrumentelor electronice.	L – V	Non-stop
		S	Non-stop
		D	Non-stop

ART. 9. – Art. 10.1. la Contract se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezentul act adițional, din care face parte integrantă.

Celelalte clauze rămân neschimbate și își produc efectele juridice.

Prezentul Act adițional s-a încheiat astăzi _____, în 2 exemplare originale

Delegatar
CONSILIUL LOCAL
al MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE
Primar
ANTAL ÁRPÁD-ANDRÁS

Delegat
MULTI-TRANS S.A.
Director general
TITTESZ ZOLTÁN

Director general
VERESS ILDIKÓ

Contabil șef
SZÓRÁDI EDIT

Vizat juridic

Anexa 6.1. la Contract nr. 77628/2019
Anexa nr. 1 la Act adițional nr. 7/2022

”Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

Bilete	Tarif suportat de beneficiar cu TVA	Subvenționat cu TVA
Bilet una călătorie (se poate cumpăra de la automatele de vânzare bilete, prin aplicații mobile/online)	2 lei	
Bilete două călătorii	4 lei	
Sfântu Gheorghe – Șugaș Băi (valabil pentru o singură călătorie)	2.5 lei	
Set bilete 10 călătorii	17 lei	
Procurarea directă a билетelor de călătorie de la conducătorul autobuzului (valabil pentru o singură călătorie)	4 lei	
Abonamente	Preț	
Abonament lunar:		
- abonament 1 linie urbană	60 lei	
- Sfântu Gheorghe – Câmpul Frumos	60 lei	
- Sfântu Gheorghe – Coșeni	60 lei	
- abonament toate liniile urbane	84 lei	
- abonament Șugaș Băi	80 lei	
Abonament fracționat 2 săptămâni Șugaș Băi	40 lei	
Abonamente cu reducere și gratuități	Tarif cu TVA	
cu pensii până la 1450 lei	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile urbane	84 lei
cu pensii cuprinse între 1451-2000 lei	Abonament cu reducere 50%, 30 lei-1 linie urbană	30 lei
	Abonament cu reducere 50%, 42 lei-toate liniile urbane	42 lei
Elevii din învățământul preuniversitar care frecventează unitățile acreditate/autorizate de învățământ din Municipiul Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere 100%, - toate liniile urbane	84 lei
Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere 50%, 30 lei-1 linie urbană	30 lei
	Abonament cu reducere 50%, 42 lei - toate liniile urbane	42 lei
Studenții orfani sau proveniți din casele de copii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere 100%, - toate liniile urbane	84 lei

Membrii al serviciilor de Ajutor Maltez, Pro Vita Hominis și Crucea Roșie	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile urbane	84 lei
Donatorii de sânge	Abonament cu reducere 50%, 30 lei-1 linie urbană	30 lei
	Abonament cu reducere 50%, 42 lei-toate liniile urbane	42 lei
Luptătorii pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989, Urmașii eroilor martiri	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile urbane	84 lei
Veterani de război și văduvele acestora	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile urbane	84 lei
Beneficiarii decretului lege nr. 118/1990 și a legii nr. 189/2000	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile urbane	84 lei
Persoane cu handicap grav și accentuat și însoțitorii acestora	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile urbane	84 lei
Angajații societăților comerciale (între 50-200 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere de 10% pentru 1 linie urbană	6 lei
Angajații societăților comerciale (între 201-500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere de 20% pentru 1 linie urbană	12 lei
Angajații societăților comerciale (peste 500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere de 30% pentru 1 linie urbană	18 lei

Notă: prețurile sunt exprimate în lei și includ TVA

Abonamentul lunar se referă la perioada 1 – 31 a lunii calendaristice (respectiv 28/29/30, în funcție de luna în cauză) cu număr nelimitat de călătorii

Abonamentul fracționat 2 săptămâni Șugaș Băi se referă la o perioadă aleatorie aleasă de beneficiar de 14 zile începând cu data solicitată

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico – economic, realizat de către un auditor independent, contractat de Operator.

An: 2022	autobuz
Nr. Veh*Km parcurși	470.682 km
Costul eligibil total anual	5.498.908 lei
Cost/ Veh*Km	11,68 lei/km

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice, pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în situații separate.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în maxim 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea Contractantă poate solicita scăderea costului/kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibil, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal etc.)

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent , așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5 % (cinci la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 5 % (cinci procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau

- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 5 % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic, realizat de către un auditor independent, care să certifice noul nivel al costului/km.