

Raportul activităților pe anul 2019 ale lui Zoltán Cserey, consilier local

Am participat la toate lucrările Consiliului Local, de asemenea, am fost prezent cu regularitate la ședințele Comisiei de urbanism și Comisiei culturale, mi-am exprimat părerile cu privire la problemele discutate și am căutat să reprezint interesele orașului. Ca membru al consiliului de administrație al școlii primare Gödri Ferenc, m-am implicat în soluționarea problemelor importante ale școlii. Mi-am asumat rolul de mediator în menținerea relației dintre Primărie și școală. Am onorat invitațiile la ședințele consiliului de administrație, am fost nevoit foarte rar să declin aceste invitații, atunci când data se suprapunea cu programul consiliului.

Pentru a asigura bunăstarea comunității maghiare, am considerat că este datoria mea principală să obțin asigurarea utilizării limbii materne în toate domeniile vieții. În legătură cu inscripțiile bilingve, întâlnim deseori fenomenul deosebit și inexplicabil prin care magazinele cu clienți maghiari și vânzătorii din piață, nu se folosesc de oportunitățile oferite de lege, în astfel de cazuri este destul de comună și ofensatoare opinia respondenților, cum că, inscripția maghiară este de prisos, deoarece toată lumea cunoaște limba statului.

Fără a dori să fiu exhaustiv, în calitate de membru al Comisiei de urbanism al orașului, aș prezenta câteva cazuri care sunt prezente în viața noastră de zi cu zi de câțiva ani și, cu siguranță, nu numai noi, consilierii, ci și cetățenii orașului au propriile lor păreri despre acestea. Aș menționa două clădiri istorice ale orașului care, fiind declarate monumente, ar avea nevoie de o protecție specială. Vechiul abator a fost construit în 1905, monument de arhitectură industrială, a fost uzurpat de Clubul Auto Român de zeci de ani, iar starea lui se deteriorează de la an de la an. Eforturile primăriei au fost în zadar, fiind imposibilă recăpătarea dreptului de proprietate. Situația este foarte asemănătoare cu cea a clădirii fostului hotel Hungária, construită în anul 1907, a cărei stare se deteriorează treptat, folosită momentan de Oficiul Poștal, și care, datorită locației sale centrale, face o impresie deosebit de proastă asupra întregului centru. Și în acest caz, în ciuda tratativelor de zeci de ani, nu s-au înregistrat progrese în ceea ce privește trecerea proprietății în proprietatea administrației locale. Există, de asemenea, clădiri dărăpănate și pe strada Ciucului a căror situație așteaptă să fie rezolvată, care strică imaginea generală a uneia dintre vechile străzi istorice ale orașului. Aceasta este și starea deplorabilă a „Casei Gombos” de lângă podul pâraului Debren sau a „Casei nobile”, fostul magazin alimentar, aflată la intersecția străzilor Ciucului și Bisericii. Mergând mai departe, imobilul situat la intersecția străzii Ciucului - cu cartierul Ciucului care, în urmă cu câțiva ani, a fost sediul Serviciului de pază și protecție, actualmente fără proprietar, cu gardul distrus, a ajuns groapă de gunoi și loc de adăpostire pentru te miri cine. Ar fi bine să se clarifice cât mai repede statutul juridic al acestei clădiri, care este încă într-o stare acceptabilă și să fie utilizată într-un anumit scop. De asemenea, nu este o noutate nici necesitatea reglementării situației autoturismelor parcate într-o zonă împrejmuită ilegal, proprietate a primăriei, aflate în vecinătatea așa-numitului bloc ADAS, pe la mijlocul străzii Gróf Mikó Imre. Tot o remarcă referitoare la strada Ciucului, vizavi de compania electrică Electrica, în fața vechiului bloc de locuințe există o stație pentru autobuze de cursă lungă, la prânz în timpul traficului ridicat, trotuarul este ocupat de pasageri, iar cei care sunt în tranzit sunt nevoiți să coboare pe partea carosabilă, fapt ce predispune la accidente. Considerăm că ar fi mult mai sigură dacă stația ar fi mutată vizavi, pe porțiunea care se lărgește la gura străzii Daczó, lucru justificat și de nivelul mult mai scăzut al traficului din această zonă. De asemenea, ar fi oportună reorganizarea din punct de vedere al traficului, a intersecției de la Grigore Bălan și Ciucului pentru a facilita circulația dificilă, în opinia noastră, ar trebui să se acorde prioritate traficului care vine dinspre strada Ciucului.

În curând va fi disponibilă a treia ediție extinsă a mult așteptatei lucrări „Istoria în imagini a orașului Sfântu Gheorghe”.

Sfântu Gheorghe, 9 iunie 2020

Cserey Zoltán
Semnătură indescifrabilă