

DEVIZ ANTECALCUL  
pentru reparația capitală la :

Denumire: AUTOBUZ  
Marca: BMC  
Nr.inv.: 73708  
Nr.circ.: CV - 03 - XZP

A. MANOPERĂ.

Nr. crt.	Denumire operație	Salar Orar	Ore lucrate	Total manoperă
1.	Spălat degresat	6,15	120	738,0
2.	Demontat în agregate	9,83	440	4352,2
3.	Demontat în piese	9,83	320	3145,6
4.	Reparat motor	12,80	340	4352,0
5.	Reparat cutie de viteză și ambreiaj	12,80	120	1536,0
6.	Reparat sistem de direcție	12,48	160	1996,8
7.	Reparat sistem de suspensie	12,48	240	2995,2
8.	Reparat sistem rulare	12,48	240	2995,2
9.	Reparat instalație electrică	12,48	240	2995,2
10.	Lucrări de lăcătușerie	13,77	480	6609,6
11.	Lucrări de tâmplărie	10,35	120	1242,0
12.	Lucrări de tapițerie	10,35	150	1552,5
13.	Lucrări de vopsitorie	12,80	280	3584,0
14.	Montaj general	12,80	440	5632,0
15.	Recepție + Rodaj	19,60	90	1764,0

TOTAL =

45 490,30 lei

Întocmit

Kerekes Attila



Nr. 528 / 07.08.2024

**PROCES – VERBAL**  
**de scoatere din funcțiune a mijlocului fix.**

Comisia numită prin Decizia nr.71 / 08.02.2021 pe baza documentelor anexate:

Notă privind starea tehnică a mijlocului fix;

Notă justificativă;

Deviz antecalcul

propune aprobarea scoaterii efective din funcțiune a **AUTOBUZ**, marca: **VOLVO B 10 L** cu nr. de inv 100321 (concesionat), nr.de circulație: **CV-01-RRW** , nr. de identificare: **YV3R5A611VA001045** , cod de clasificare :**2.3.2.1.3.1.** care a fost fabricat în anul: **1997**, având durata de serviciu de **8** ani, funcționând **27** ani.

Valoarea de inventar este de **141 180,23 lei** și este amortizat **141 180,23 lei**.

Costul reparației capitale conform devizului antecalcul este de **190 590,30 lei**.

Este cuprins în volumul fondurilor fixe prevăzute pentru scoaterea efectivă din funcțiune pentru anul 2024 conform Legea nr.15/1994.

Valoarea reziduală a ansamblului și a pieselor de schimb re folosibile reziduale din dezmembrarea acestui mijloc fix se estimează la 1.500,0 lei.

Comisia a verificat la fața locului starea fondului fix și a constatat că datele cuprinse în documentație corespund realității și sunt îndeplinite toate condițiile pentru scoaterea din funcțiune.

Data 02.08.2024

**COMISIA**

Szórádi Edit  
Antal Éva Ágnes  
Kerekes Attila  
Dénes Alexandru  
Csákány András  
Incze János  
Roman Rozalia  
Bács Mihály

- Cont. Șef  
- Economist  
- Șef serviciu admin.  
- Șef Coloană  
- Merceolog  
- Maistru.  
- Asistent manager  
- Economist

**SEMNĂTURA**

Președinte  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru



**N O T Ă****privind starea tehnică a fondului fix propus pentru casare**

Denumirea fondului fix: AUTOBUZ - VOLVO B 10 L CV – 01 - RRW

Anul de fabricație: 1997

Nr. de inventar: (concesionat) 100321

Nr. de identificare: YV3R5A611VA001045

Părți componente ale fondului fix existente la data propunerii, în cazul utilajelor formate din subansamble: COMPLET

Lipsuri de piese, accesorii părți componente: Nu este cazul

Cauzele degradării ( accident, uzură, etc.) : Uzură fizică și morală

Durata de serviciu (în ani): 8 ani

Durata expirată: 27 ani

Valoarea de inventar : 141 180,23 lei

Amortizarea calculată până la data casării lui: 141 180,23 lei

Valoarea reparației capitale conform devizului anexat: 190 590,30 lei

Greutatea fondului fix: ~ 10.000 kg.

Recuperări de piese și materiale:

- fier vechi+agregate

Greutatea fondului fix rămasă pentru a fi predată la organele de recuperare a materialelor refolosibile: ~ 5.000 kg.

ȘEFUL COMPARTIMENTULUI  
TEHNIC



ȘEFUL COMPARTIMENTULUI  
FINANCIAR-CONTABIL





### NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

privind propunerea la casare a mijlocului fix: **AUTOBUZ**, marca: VOLVO B 10 L cu nr.inv .100321 (concesionat), nr.de circulație **CV-01-RRW** cod clasificare : 2.3.2.1.3.1.

Starea tehnică al autobuzului se prezintă conform rulajului, necesită următoarele reparații și înlocuiri de piese de schimb, subansamble și ansamble arătate în devizul antecalcul.

**Grupa motor:** setul motor este uzat fiind necesar înlocuirea cămășilor, pistoanelor, bolț piston .Arborele cotit necesită înlocuirea deoarece este ieșit din cotele de reparație la fel trebuie înlocuit și setul de cuzineți palier și maneton.

**Sistemul de ungere:** pompa de ulei, elementul filtrant necesită înlocuirea fiind uzate

**Sistemul de alimentare:** pompa de injecție, injectoarele, conductele de alimentare, pompa de alimentare, rezervor de combustibil sunt uzate sau degradate, necesitând înlocuirea lor.

**Sistemul de răcire:** pompa de apă, ventilatorul, radiatorul conducte, furtune de cauciuc sunt uzate și degradate necesitând înlocuirea lor.

**Grupa transmisie:** piesele componente cum ar fi placa de presiune , discul de ambreiaj, cilindrul receptor, pompa centrală de ambreiaj sunt uzate necesitând înlocuirea lor. O parte din pinioanele din cutia de viteze sunt uzate necesitând și ele înlocuite lor.

**Sistemul de direcție:** deoarece acest sistem concură la siguranța circulației, o parte din piesele componente cum ar fi, caseta de direcție, bolț pivot, bușii bolț pivot, rulmenți, cap bară, bușii tendoane sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Sistemul de frânare:** pompa centrală de frână, tamburi, saboți, cilindrii de frână sunt uzate și necesită înlocuirea lor pentru siguranță în exploatare.

**Sistemul de rulare și suspensie:** piesele componente cum ar fi, anvelope, telescoape, perne de aer, supape pernă aer sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Sistemul electric:** cablajul instalației electrice trebuie înlocuit deoarece în proporție de 60 % este ars, alternatorul, electromotorul de pornire, releele, elementele optice, sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Caroseria:** din cauza exploatării îndelungate părțile metalice sunt uzate prin coroziune, necesitând înlocuirea elementelor de caroserie, tablei exterioare, podelei și tapileria laterală și a scaunelor.

Autobuz, marca: VOLVO B 10 L nr.de inv. 100321 (concesionat), nr.de circulație: **CV-01-RRW**, fabricat în anul: 1997, având durata normată: 8 de ani, funcționând 27 ani, în urma devizului antecalcul de reparații capitale se ridică la **190 590,30** lei, față de valoarea de inventar de **141 180,23** lei.

Întrucât Autobuzul se încadrează în instrucțiunile de scoatere din funcțiune în temeiul Legii nr. 15/1994 comisia propune scoaterea lui din funcțiune.

Sf.Gheorghe la 31.07.2024

Întocmit

Kerekes Attila



**DEVIZ ANTECALCUL**  
**pentru reparația capitală la:**

Denumire: **AUTOBUZ**  
Marca: **VOLVO B 10 L**  
Nr.de inv.: **100321**  
Nr.de circ: **CV – 01 – RRW**

**B. MATERIALE:**

Nr. crt.	Denumire material	U/M	Cantitatea	Preț unitar	Valoare totală
1.	Set motor	set	1	30 000,0	30 000,0
2.	Chiulasa	buc	1	15 000,0	15 000,0
3.	Arbori cutie viteze	„	2	5 200,0	10 400,0
4.	Disc ambreiaj	„	1	3 400,0	3 400,0
5.	Perne aer + telescoape	„	4	2 600,0	10 400,0
6.	Cablaj electric	set	1	5 200,0	5 200,0
7.	Anvelope	buc	6	1 200,0	7 200,0
8.	Casetă direcție	„	1	16 500,0	16 500,0
9.	Diverse materiale	div.	-	47 000,0	47 000,0

**TOTAL =**

**145 100 lei**

**RECAPITULARE:**

**A. MATERIALE = 45 490,30 lei**

**B. MANOPERĂ = 145 100,00 lei**

---

**TOTAL = 190 590,30 lei**

Întocmit

Kerekes Attila





**PROCES – VERBAL**  
**de scoatere din funcțiune a mijlocului fix.**

Comisia numită prin Decizia nr. **71 / 08.02.2021** pe baza documentelor anexate:

Notă privind starea tehnică a mijlocului fix;

Notă justificativă;

Deviz antecalcul

propune aprobarea scoaterii efective din funcțiune a **MICROBUZ**, marca: **FORD TRANSIT DYP 103** cu nr. de inv 10328 (concesionat), nr. de circulație: **CV – 04 – PUB**, nr. de identificare **WFOLXXTTFL5J21381**, cod de clasificare :**2.3.2.1.2.** care a fost fabricat în anul: 2005, având durata de serviciu de **8** ani, funcționând **19** ani.

Valoarea de inventar este de **134 436,11** lei și este amortizat **134 436,11** lei.

Costul reparației capitale conform devizului antecalcul este de **82 692,70** lei.

Este cuprins în volumul fondurilor fixe prevăzute pentru scoaterea efectivă din funcțiune pentru anul 2024 conform Legea nr.15/1994.

Valoarea reziduală a ansamblului și a pieselor de schimb refolosibile reziduale din dezmembrarea acestui mijloc fix se estimează la **.600,0** lei.

Comisia a verificat la fața locului starea fondului fix și a constatat că datele cuprinse în documentație corespund realității și sunt îndeplinite toate condițiile pentru scoaterea din funcțiune.

Data : 02.08.2024

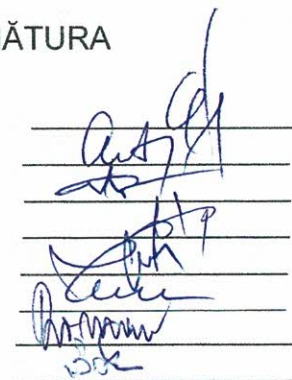
**COMISIA**

Szórádi Edit  
Antal Éva Ágnes  
Kerekes Attila  
Dénes Alexandru  
Csákány András  
Incze János  
Roman Rozalia  
Bács Mihály

- Cont. Șef
- Economist
- Șef serviciu admin.
- Șef Coloană
- Merceolog
- Maistru.
- Asistent manager
- Economist

**SEMNĂTURA**

Președinte  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru



## N O T Ă

### privind starea tehnică a fondului fix propus pentru casare

Denumirea fondului fix: MICROBUZ - FORD TRANSIT CV – 04 -PUB

Anul de fabricație: 2005 nr. de inventar: (concesionat) 100328

Părți componente ale fondului fix existente la data propunerii, în cazul utilajelor formate din subansamble: COMPLET

Lipsuri de piese, accesorii părți componente: Nu este cazul

Cauzele degradării ( accident, uzură, etc.): Uzură fizică și morală

Durata de serviciu (în ani): 8 ani

Durata expirată: 19 ani

Valoarea de inventar : 134 436,11 lei

Amortizarea calculată până la data casării lui: 134 436,11 lei

Valoarea reparației capitale conform devizului anexat: 82 692,70 lei

Greutatea fondului fix: ~ 2.500 kg.

Recuperări de piese și materiale:

- fier vechi+agregate

Greutatea fondului fix rămasă pentru a fi predată la organele de recuperare a materialelor refolosibile: ~ 1.200 kg.

ȘEFUL COMPARTIMENTULUI  
TEHNIC



ȘEFUL COMPARTIMENTULUI  
FINANCIAR-CONTABIL





**NOTĂ JUSTIFICATIVĂ**

privind propunerea la casare a mijlocului fix: **MICROBUZ**, marca: FORD TRANSIT cu nr.inv 100328 (concesionat), nr.de circulație **CV-04-PUB** cod clasificare : 2.3.2.1.2.

Starea tehnică al autobuzului se prezintă conform rulajului, necesită următoarele reparații și înlocuiri de piese de schimb, subansamble și ansamble arătate în devizul antecalcul.

**Grupa motor:** setul motor este uzat fiind necesar înlocuirea cămășilor, pistoanelor, bolț piston .Arborele cotit necesită înlocuirea deoarece este ieșit din cotele de reparație la fel trebuie înlocuit și setul de cuzineți palier și maneton.

**Sistemul de ungere:** pompa de ulei, elementul filtrant necesită înlocuirea fiind uzate

**Sistemul de alimentare:** pompa de injecție, injectoarele, conductele de alimentare, pompa de alimentare, rezervor de combustibil sunt uzate sau degradate, necesitând înlocuirea lor.

**Sistemul de răcire:** pompa de apă, ventilatorul, radiatorul conducte, furtune de cauciuc sunt uzate și degradate necesitând înlocuirea lor.

**Grupa transmisie:** piesele componente cum ar fi placa de presiune , discul de ambreiaj, cilindrul receptor, pompa centrală de ambreiaj sut uzate necesitând înlocuirea lor. O parte din pinioanele din cutia de viteze sunt uzate necesitând și ele inlocuite .

**Sistemul de direcție:** deoarece acest sistem concură la siguranța circulației, o parte din piesele componente cum ar fi, caseta de direcție, bolț pivot, bucși bolț pivot, rulmemți, cap bară, bucși tendoane sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Sistemul de frânare:** pompa centrală de frână, tamburi, saboți, cilindrii de frână sunt uzate și necesită înlocuirea lor pentru siguranță în exploatare.

**Sistemul de rulare și suspensie:** piesele componente cum ar fi, anvelope, telescoape, sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Sistemul electric:** cablajul instalației electrice trebuie înlocuit deoarece în proporție de 60 % este ars, alternatorul, electromotorul de pornire, releele, elementele optice, sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Caroseria:** din cauza exploatării îndelungate părțile metalice sunt uzate prin coroziune, necesitând înlocuirea elementelor de caroserie, tablei exterioare, podelei și tapileria laterală și a scaunelor.

Microbuz, marca: FORD TRANSIT DYP 103 nr. de inv. 100328 (concesionat), nr.de circulație: **CV-04-PUB**, fabricat în anul: 2005, având durata normată: 8 de ani, funcționând 19 ani, în urma devizului de antecalcul de reparații capitale, costul se ridică la **82 692,70** lei, față de valoarea de inventar de **134436,11** lei.

Întrucât microbuzul se încadrează în instrucțiunile de scoatere din funcțiune în temeiul Legii nr. 15/1994 comisia propune scoaterea lui din funcțiune.

Sf.Gheorghe la 31.07.2024

Întocmit

Kerekes Attila





DEVIZ ANTECALCUL  
pentru reparația capitală la:

Denumire: MICROBUZ  
Marca: FORD Transit DYP 103  
Nr.de inv.: 100328  
Nr.de circ: CV - 04 - PUB

**B. MATERIALE:**

Nr. crt.	Denumire material	U/M	Cantitatea	Preț unitar	Valoare totală
1.	Set motor	set	1	8 500,0	8 500,0
2.	Arbore cotit	buc	1	4 400,0	4 400,0
3.	Pinioane CV + sincroane	buc	4	2 300,0	9 200,0
4.	Casetă direcție	buc	1	4 600,0	4 600,0
5.	Disc ambreiaj "	buc	1	2 100,0	2 100,0
6.	Cablaj electric	set	1	4 000,0	4 000,0
7.	Telescoape	buc	4	1 300,0	5 200,0
8.	Anvelope	buc	6	1 100,0	6 600,0
9.	Diverse materiale	div.	-	15 000,0	15 000,0

**TOTAL =**

**59 600 lei**

**RECAPITULARE:**

A. MANOPERĂ = 23 092,70 lei  
B. MATERIALE = 59 600,00 lei

**TOTAL = 82 692,70 lei**

Întocmit

Kerekes Attila



**DEVIZ ANTECALCUL**  
**pentru reparația capitală la :**

Denumire: MICROBUZ  
Marca: FORD TRANSIT DYP 103  
Nr.inv.: 100328  
Nr.circ.: CV – 04 – PUB

**A. MANOPERĂ.**

Nr. crt.	Denumire operație	Salar Orar	Ore lucrate	Total manoperă
1.	Spălat degresat	6,15	40	246,0
2.	Demontat în agregate	9,83	110	1081,3
3.	Demontat în piese	9,83	140	1376,2
4.	Reparat motor	12,80	110	1408,0
5.	Reparat cutie de viteză și ambreiaj	12,80	90	1152,0
6.	Reparat sistem de direcție	12,48	90	1123,2
7.	Reparat sistem de suspensie	12,48	100	1248,0
8.	Reparat sistem rulare	12,48	100	1248,0
9.	Reparat instalație electrică	12,48	90	1123,2
10.	Lucrări de lăcătușerie	13,77	240	3304,8
11.	Lucrări de tâmplărie	10,35	100	1035,0
12.	Lucrări de tapițerie	10,35	100	1035,0
13.	Lucrări de vopsitorie	12,80	170	2176,0
14.	Montaj general	12,80	310	3968,0
15.	Recepție + Rodaj	19,60	80	1568,0

**TOTAL =**

**23 092,70 lei**

Întocmit

Kerekes Attila





**PROCES – VERBAL**  
**de scoatere din funcțiune a mijlocului fix.**

Comisia numită prin Decizia nr. **71 / 08.02.2021** pe baza documentelor anexate:  
Notă privind starea tehnică a mijlocului fix;  
Notă justificativă;  
Deviz antecalcul

propune aprobarea scoaterii efective din funcțiune a

- **AUTOBUZ**, marca: **VOLVO B 10 M** cu nr. de inv 4046 (concesionat), nr. de circulație: **CV-03-TME**, nr. de identificare **YV31MEC16FA010840**, cod de clasificare : **2.3.2.1.3.1.** care a fost fabricat în anul: **1985**, având durata de serviciu de **8** ani, funcționând **39** ani.

Valoarea de inventar este de **83 846,57 lei** și este amortizat **83 846,57 lei**.

Costul reparației capitale conform devizului antecalcul este de **174 090,30 lei**.

Este cuprins în volumul fondurilor fixe prevăzute pentru scoaterea efectivă din funcțiune pentru anul 2024 conform Legea nr.15/1994.

Valoarea reziduală a ansamblului și a pieselor de schimb re folosibile reziduale din dezmembrarea acestui mijloc fix se estimează la 1.500,0 lei.

- **Sistem afisaj auto** montat pe autobuzul cu nr. circ. **CV-03-TME**, cu nr. de inventar 73549 (concesionat), valoare de inventar **4 218 lei**, valoare amortizata **4 218 lei**

Comisia a verificat la fața locului starea fondului fix și a constatat că datele cuprinse în documentație corespund realității și sunt îndeplinite toate condițiile pentru scoaterea din funcțiune.

Data : 02.08.2024

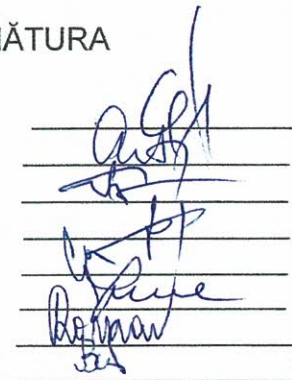
**COMISIA**

Szórádi Edit  
Antal Éva Ágnes  
Kerekes Attila  
Dénes Alexandru  
Csákány András  
Incze János  
Roman Rozalia  
Bács Mihály

- Cont. Șef  
- Economist  
- Șef serv admin.  
- Șef Coloană  
- Merceolog  
- Maistru.  
- Asistent manager  
- Economist

**SEMNĂTURA**

Președinte  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru



## **N O T Ă**

### **privind starea tehnică a fondului fix propus pentru casare**

Denumirea fondului fix: **AUTOBUZ - VOLVO B 10 M CV-03-TME**

Anul de fabricație: 1985 nr. de inventar: (concesionat) 4046

Părți componente ale fondului fix existente la data propunerii, în cazul utilajelor formate din subansamble: **COMPLET**

Lipsuri de piese, accesorii părți componente: Nu este cazul

Cauzele degradării ( accident, uzură, etc.): Uzură fizică și morală

Durata de serviciu (în ani): 8 ani

Durata expirată: 39 ani

Valoarea de inventar : 83 846,57 lei

Amortizarea calculată până la data casării lui: 83 846,57 lei

Valoarea reparației capitale conform devizului anexat: 174 090,30 lei

Greutatea fondului fix: ~ 5.000 kg.

Recuperări de piese și materiale:

- fier vechi+agregate

Greutatea fondului fix rămasă pentru a fi predată la organele de recuperare a materialelor refolosibile: ~ 2.000 kg.

ȘEFUL COMPARTIMENTULUI  
TEHNIC



ȘEFUL COMPARTIMENTULUI  
FINANCIAR-CONTABIL





### NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

privind propunerea la casare a mijlocului fix: **AUTOBUZ**, marca: VOLVO B 10 M cu nr.inv .4046 (concesionat), nr.de circulație **CV-03-TME** cod clasificare : 2.3.2.1.3.1.

Starea tehnică al autobuzului se prezintă conform rulajului, necesită următoarele reparații și înlocuiri de piese de schimb, subansamble și ansamble arătate în devizul antecalcul.

**Grupa motor:** setul motor este uzat fiind necesar înlocuirea cămășilor, pistoanelor, bolț piston .Arborele cotit necesită înlocuirea deoarece este ieșit din cotele de reparație la fel trebuie înlocuit și setul de cuzineți palier și maneton.

**Sistemul de ungere:** pompa de ulei, elementul filtrant necesită înlocuirea fiind uzate

**Sistemul de alimentare:** pompa de injecție, injectoarele, conductele de alimentare, pompa de alimentare, rezervor de combustibil sunt uzate sau degradate, necesitând înlocuirea lor.

**Sistemul de răcire:** pompa de apă, ventilatorul, radiatorul conducte, furtune de cauciuc sunt uzate și degradate necesitând înlocuirea lor.

**Grupa transmisie:** piesele componente cum ar fi placa de presiune , discul de ambreiaj, cilindrul receptor, pompa centrală de ambreiaj sut uzate necesitând înlocuirea lor. O parte din pinioanele din cutia de viteze sunt uzate necesitând și ele inlocuite lor.

**Sistemul de direcție:** deoarece acest sistem concură la siguranța circulației, o parte din piesele componente cum ar fi, caseta de direcție, bolț pivot, bucși bolț pivot, rulmenți, cap bară, bucși tendoane sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Sistemul de frânare:** pompa centrală de frână, tamburi, saboți, cilindrii de frână sunt uzate și necesită înlocuirea lor pentru siguranță în exploatare.

**Sistemul de rulare și suspensie:** piesele componente cum ar fi, anvelope, telescoape, perne de aer, supape pernă aer sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Sistemul electric:** cablajul instalației electrice trebuie înlocuit deoarece în proporție de 60 % este ars, alternatorul, electromotorul de pornire, releele, elementele optice, sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Caroseria:** din cauza exploatării îndelungate părțile metalice sunt uzate prin coroziune, necesitând înlocuirea elementelor de caroserie, tablei exterioare, podelei și tapileria laterală și a scaunelor.

Autobuz, marca: VOLVO B 10 M nr. de inv. 4046 (concesionat), nr.de circulație: **CV-03-TME**, fabricat în anul: 1985, având durata normată: 8 de ani, funcționând 39 ani, în urma devizului de antecalcul de reparații capitale, costul se ridică la **174 090,30** lei, față de valoarea de inventar de **83 846,57** lei.

Întrucât Autobuzul se încadrează în instrucțiunile de scoatere din funcțiune în temeiul Legii nr. 15/1994 comisia propune scoaterea lui din funcțiune.

Sf.Gheorghe la 31.07.2024

Întocmit

Kerekes Attila



**DEVIZ ANTECALCUL**  
pentru reparația capitală la:

Denumire: **AUTOBUZ**  
Marca: **VOLVO B 10 M**  
Nr.de inv.: **4046**  
Nr.de circ: **CV-03-TME**

**B. MATERIALE:**

Nr. crt.	Denumire material	U/M	Cantitatea	Preț unitar	Valoare totală
1.	Set motor	set	1	24 000,0	24 000,0
2.	Chiulasa	buc	1	13 000,0	13 000,0
3.	Arbori cutie viteze	„	2	4 500,0	9 000,0
4.	Disc ambreiaj	„	1	3 200,0	3 200,0
5.	Perne aer + telescoape	„	4	2 000,0	8 000,0
6.	Cablaj electric	set	1	4 800,0	4,800,0
7.	Anvelope	buc	6	1 200,0	7 200,0
8.	Casetă direcție	„	1	15 000,0	15 000,0
9.	Diverse materiale	div.	-	44 400,0	44 400,0

**TOTAL =**

**128 600 lei**

**RECAPITULARE:**

**A. MANOPERĂ = 45 490,30 lei**

**B. MATERIALE = 128 600,00 lei**

---

**TOTAL = 174 090,30 lei**

Întocmit

Kerekes Attila





**DEVIZ ANTECALCUL**  
pentru reparația capitală la :

Denumire: AUTOBUZ  
Marca: VOLVO B10 M  
Nr.inv.: 4046  
Nr.circ.: CV-03-TME

**A. MANOPERĂ.**

Nr. crt.	Denumire operație	Salar Orar	Ore lucrate	Total manoperă
1.	Spălat degresat	6,15	120	738,0
2.	Demontat în agregate	9,83	440	4352,2
3.	Demontat în piese	9,83	320	3145,6
4.	Reparat motor	12,80	340	4352,0
5.	Reparat cutie de viteză și ambreiaj	12,80	120	1536,0
6.	Reparat sistem de direcție	12,48	160	1996,8
7.	Reparat sistem de suspensie	12,48	240	2995,2
8.	Reparat sistem rulare	12,48	240	2995,2
9.	Reparat instalație electrică	12,48	240	2995,2
10.	Lucrări de lăcătușerie	13,77	480	6609,6
11.	Lucrări de tâmplărie	10,35	120	1242,0
12.	Lucrări de tapițerie	10,35	150	1552,5
13.	Lucrări de vopsitorie	12,80	280	3584,0
14.	Montaj general	12,80	440	5632,0
15.	Recepție + Rodaj	19,60	90	1764,0

**TOTAL =**

**45 490,30 lei**

Întocmit

**Kerekes Attila**



**PROCES – VERBAL**  
**de scoatere din funcțiune a mijlocului fix.**

Comisia numită prin Decizia nr. **71 / 08.02.2021** pe baza documentelor anexate:  
Notă privind starea tehnică a mijlocului fix;  
Notă justificativă;  
Deviz antecalcul

propune aprobarea scoaterii efective din funcțiune a

- **AUTOBUZ**, marca: **VOLVO B 10 M** cu nr. de inv 4043 .(concesionat), nr.de circulație: **CV-03-TMD** , nr. de identificare **YV31MEC18FA010838** cod de clasificare :**2.3.2.1.3.1.**care a fost fabricat în anul: **1985**, având durata de serviciu de **8** ani, funcționând **39** ani.

Valoarea de inventar este de **83 846,57 lei** și este amortizat **83 846,57 lei**.

Costul reparației capitale conform devizului antecalcul este de **174 090,30 lei**.

Este cuprins în volumul fondurilor fixe prevăzute pentru scoaterea efectivă din funcțiune pentru anul 2024 conform Legea nr.15/1994.

Valoarea reziduală a ansamblului și a pieselor de schimb re folosibile reziduale din dezmembrarea acestui mijloc fix se estimează la 1.500,0 lei.

- **Sistem afisaj auto** montat pe autobuzul cu nr. circ. **CV-03-TMD**, cu nr. de inventar 70026 (concesionat) , valoare de inventar **4 218 lei**, valoare amortizata **4 218 lei**

Comisia a verificat la fața locului starea fondului fix și a constatat că datele cuprinse în documentație corespund realității și sunt îndeplinite toate condițiile pentru scoaterea din funcțiune.

Data : 02.08.2024

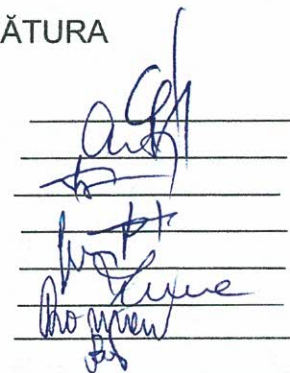
**COMISIA**

Szórádi Edit  
Antal Éva Ágnes  
Kerekes Attila  
Dénes Alexandru  
Csákány András  
Incze János  
Roman Rozalia  
Bács Mihály

- Cont. Șef  
- Economist  
- Șef serviciu admin.  
- Șef Coloană  
- Merceolog  
- Maistru.  
- Asistent manager  
- Economist

**SEMNĂTURA**

Președinte  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru  
Membru



## N O T Ă

**privind starea tehnică a fondului fix propus pentru casare**

Denumirea fondului fix: AUTOBUZ - **VOLVO B 10 M CV-03-TMD**

Anul de fabricație: 1985 nr. de inventar: (concesionat) 4043

Părți componente ale fondului fix existente la data propunerii, în cazul utilajelor formate din subansamble: **COMPLET**

Lipsuri de piese, accesorii părți componente: Nu este cazul

Cauzele degradării ( accident, uzură, etc.): Uzură fizică și morală

Durata de serviciu (în ani): 8 ani

Durata expirată: 39 ani

Valoarea de inventar : 83 846,57 lei

Amortizarea calculată până la data casării lui: 83 846,57 lei

Valoarea reparației capitale conform devizului anexat: 174 090,30 lei

Greutatea fondului fix: ~ 5.000 kg.

Recuperări de piese și materiale:

- fier vechi+agregate

Greutatea fondului fix rămasă pentru a fi predată la organele de recuperare a materialelor re folosibile: ~ 2.000 kg.

ȘEFUL COMPARTIMENTULUI  
TEHNIC



ȘEFUL COMPARTIMENTULUI  
FINANCIAR-CONTABIL





## NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

privind propunerea la casare a mijlocului fix: **AUTOBUZ**, marca: VOLVO B 10 M cu nr.inv .4043 (concesionat), nr.de circulație **CV-03-TMD** cod clasificare : 2.3.2.1.3.1.

Starea tehnică al autobuzului se prezintă conform rulajului, necesită următoarele reparații și înlocuiri de piese de schimb, subansamble și ansamble arătate în devizul antecalcul.

**Grupa motor:** setul motor este uzat fiind necesar înlocuirea cămășilor, pistoanelor, bolț piston .Arborele cotit necesită înlocuirea deoarece este ieșit din cotele de reparație la fel trebuie înlocuit și setul de cuzineți palier și maneton.

**Sistemul de ungere:** pompa de ulei, elementul filtrant necesită înlocuirea fiind uzate

**Sistemul de alimentare:** pompa de injecție, injectoarele, conductele de alimentare, pompa de alimentare, rezervor de combustibil sunt uzate sau degradate, necesitând înlocuirea lor.

**Sistemul de răcire:** pompa de apă, ventilatorul, radiatorul conducte, furtune de cauciuc sunt uzate și degradate necesitând înlocuirea lor.

**Grupa transmisie:** piesele componente cum ar fi placa de presiune , discul de ambreiaj, cilindrul receptor, pompa centrală de ambreiaj sut uzate necesitând înlocuirea lor. O parte din pinioanele din cutia de viteze sunt uzate necesitând și ele inlocuite lor.

**Sistemul de direcție:** deoarece acest sistem concură la siguranța circulației, o parte din piesele componente cum ar fi, caseta de direcție, bolț pivot, bucși bolț pivot, rulmemți, cap bară, bucși tendoane sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Sistemul de frânare:** pompa centrală de frână, tamburi, saboți, cilindrii de frână sunt uzate și necesită înlocuirea lor pentru siguranță în exploatare.

**Sistemul de rulare și suspensie:** piesele componente cum ar fi, anvelope, telescoape, perne de a alternatorul, electromotorul de pornire, releele, elementele optice, sunt uzate și necesită înlocuirea lor.

**Caroseria:** din cauza exploatării îndelungate părțile metalice sunt uzate prin coroziune, necesitând înlocuirea elementelor de caroserie, tablei exterioare, podelei și tapileria laterală și a scaunelor.

Autobuz, marca: VOLVO B 10 M nr. de inv. 4043 (concesionat), nr.de circulație: **CV-03-TMD**, fabricat în anul: 1985, având durata normată: 8 de ani, funcționând 39 ani, în urma devizului de antecalcul de reparații capitale, costul se ridică la **174 090,30** lei, față de valoarea de inventar de **83 846,57** lei.

Întrucât Autobuzul se încadrează în instrucțiunile de scoatere din funcțiune în temeiul Legii nr. 15/1994 comisia propune scoaterea lui din funcțiune.

Sf.Gheorghe la 31.07.2024

Întocmit

Kerekes Attila



**DEVIZ ANTECALCUL**  
pentru reparația capitală la :

Denumire: AUTOBUZ  
Marca: VOLVO B10 M  
Nr.inv.: 4043  
Nr.circ.: CV-03-TMD

**A. MANOPERĂ.**

Nr. crt.	Denumire operație	Salar Orar	Ore lucrate	Total manoperă
1.	Spălat degresat	6,15	120	738,0
2.	Demontat în agregate	9,83	440	4352,2
3.	Demontat în piese	9,83	320	3145,6
4.	Reparat motor	12,80	340	4352,0
5.	Reparat cutie de viteză și ambreiaj	12,80	120	1536,0
6.	Reparat sistem de direcție	12,48	160	1996,8
7.	Reparat sistem de suspensie	12,48	240	2995,2
8.	Reparat sistem rulare	12,48	240	2995,2
9.	Reparat instalație electrică	12,48	240	2995,2
10.	Lucrări de lăcătușerie	13,77	480	6609,6
11.	Lucrări de tâmplărie	10,35	120	1242,0
12.	Lucrări de tapițerie	10,35	150	1552,5
13.	Lucrări de vopsitorie	12,80	280	3584,0
14.	Montaj general	12,80	440	5632,0
15.	Recepție + Rodaj	19,60	90	1764,0

**TOTAL =**

**45 490,30 lei**

Întocmit

**Kerekes Attila**



**DEVIZ ANTECALCUL**  
pentru reparația capitală la:

Denumire: **AUTOBUZ**  
Marca: **VOLVO B 10 M**  
Nr.de inv.: **4043**  
Nr.de circ: **CV – 03 - TMD**

**B. MATERIALE:**

Nr. crt.	Denumire material	U/M	Cantitatea	Preț unitar	Valoare totală
1.	Set motor	set	1	24 000,0	24 000,0
2.	Chiulasa	buc	1	13 000,0	13 000,0
3.	Arbori cutie viteze	„	2	4 500,0	9 000,0
4.	Disc ambreiaj	„	1	3 200,0	3 200,0
5.	Perne aer + telescoape	„	4	2 000,0	8 000,0
6.	Cablaj electric	set	1	4 800,0	4,800,0
7.	Anvelope	buc	6	1 200,0	7 200,0
8.	Casetă direcție	„	1	15 000,0	15 000,0
9.	Diverse materiale	div.	-	44 400,0	44 400,0

**TOTAL =**

**128 600 lei**

**RECAPITULARE:**

**A. MANOPERĂ = 45 490,30 lei**  
**B. MATERIALE = 128 600,00 lei**

---

**TOTAL = 174 090,30 lei**

Întocmit

Kerekes Attila





Nr. înreg: 630 / 23.09.2024

## CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

### DECIZIA NR. 8 / 23.09.2024

Consiliul de administrație numit prin Hotărârea nr. 1/22.06.2021 al Reprezentanților Adunării Generale ale Acționarilor, întrunit la data de 23.09.2024, în ședința avută loc la sediul S.C. MULTI-TRANS S.A. din Sf. Gheorghe, cart. Câmpul Frumos, nr. 5, jud. Covasna

#### DECIDE

**Art. 1.** Se aprobă casarea, scoaterea din funcțiune și scoaterea din gestiune a următoarelor mijloace fixe aflate în proprietatea Consiliul Local al municipiului Sf. Gheorghe, concesionate, pe baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în mun. Sfântu Gheorghe, nr. 77628/01.12.2019, care sunt uzate fizic, moral, au durata de serviciu expirată și nu mai prezintă siguranță în exploatare: una bucată autobuz BMC cu nr. înmatriculare CV 03 XZH, nr. identificare NMC215RKD8D400261 (valoare de inventar 490.938,70 lei, amortizată integral), una bucată autobuz BMC cu nr. înmatriculare CV 03 XZG, nr. identificare NMC215RKD8D400260 (valoare de inventar 490.938,70 lei, amortizată integral), una bucată autobuz BMC cu nr. înmatriculare CV 03 XZK, nr. identificare NMC215RKD8D400267 (valoare de inventar 490.938,70 lei, amortizată integral), una bucată autobuz BMC cu nr. înmatriculare CV 03 XZP, nr. identificare NMC215RKD8D400268 (valoare de inventar 490.938,70 lei, amortizată integral), una bucată autobuz VOLVO B10L cu nr. înmatriculare CV 01 RRW, nr. identificare YV3R5A611VA001045 (valoare de inventar 141.180,23 lei, amortizată integral), una bucată microbuz Ford Transit cu nr. înmatriculare CV 04 PUB, nr. identificare WFOLXXTTFL5J21381 (valoare de inventar 134.436,11 lei, amortizată integral), una bucată autobuz VOLVO B10M cu nr. înmatriculare CV 03 TME, nr. identificare YV31MEC16FA010840 (valoare de inventar 83.846,57 lei, amortizată integral) inclusiv sistemul de afișaj aferent, cu nr. de inventar 73549 (valoare de inventar 4.218 lei, amortizată integral) și una bucată autobuz VOLVO B10M cu nr. înmatriculare CV 03 TMD, nr. identificare YV31MEC18FA010838 (valoare de inventar 83.846,57 lei, amortizată integral) inclusiv sistemul de afișaj aferent, cu nr. de inventar 70026 (valoare de inventar 4.218 lei, amortizată integral) conform proceselor verbale nr. 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530 și 531 din 07.08.2024 al Comisiei de avizare și aprobare a propunerilor de declasare a bunurilor materiale și mijloacelor fixe, a efectuării de declasare/dezmembrare și scoatere din funcțiune și a anexelor acestuia (Notă privind starea tehnică a fondului fix propus pentru casare, Notă justificativă al biroului tehnic, Devize antecalcul materiale și

Nr.

523 / 07.08.2024

## L I S T A

mijloacelor de transport propuse a fi scoase din funcțiune în anul 2024

Nr. crt.	Denumire mijloc fix	Marca Tip	Nr. de inventar	Nr. de circulație	Cod de clasificare	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Data punerii în funcțiune	Durata	
									Normată	Expirată
1.	AUTOBUZ	VOLVO B10 L	100321	CV - 01 - RRW	2.3.2.1.3.1	141180,23	141180,23	1997	8	27
2.	AUTOBUZ	VOLVO B10 M	4043	CV - 03 - TMD	2.3.2.1.3.1	83846,57	83846,57	1985	8	39
3.	AUTOBUZ	VOLVO B10 M	4046	CV - 03 - TME	2.3.2.1.3.1	83846,57	83846,57	1985	8	39
4.	AUTOBUZ	BMC	73705	CV - 03 - XZG	2.3.2.1.3.1	490938,70	490938,70	2008	8	16
5.	AUTOBUZ	BMC	73706	CV - 03 - XZH	2.3.2.1.3.1	490938,70	490938,70	2008	8	16
6.	AUTOBUZ	BMC	73707	CV - 03 - XZK	2.3.2.1.3.1	490938,68	490938,68	2008	8	16
7.	AUTOBUZ	BMC	73708	CV - 03 - XZP	2.3.2.1.3.1	490938,68	490938,68	2008	8	16
8.	MICROBUZ	FORD TRANSIT	100328	CV - 04 - PUB	2.3.2.1.2.	134436,11	134436,11	2005	8	19
9.	Sistem afisaj auto		70026			4218	4218			
10.	Sistem afisaj auto		73549			4218	4218			

Director General  
Tittesz Zoltán

