

MEMORIU TEHNIC

Denumirea lucrării: Documentație topografică pentru Modernizarea strada Ghiocelor în municipiul Sfântu Gheorghe, județul Covasna.

Numărul de înregistrare al lucrării în registrul de evidență propriu este: 197

Scopul lucrării: Ridicare topografică a străzii Ghiocelor din intravilanul mun. Sf. Gheorghe, precum și 50 m din fiecare stradă cu care se intersectează; în vederea obținerii Certificatului de urbanism și Autorizației de construire pentru proiectul: "Modernizarea strada Ghiocelor în mun. Sf. Gheorghe, jud. Covasna".

Beneficiarul lucrării: **S.C. Drumproiect S.R.L.** - mun. Sf. Gheorghe, str. Váradi József, nr. 33, jud. Covasna

Executantul lucrării: **P.F. A. Nagy István** - autorizația nr. 370.

Amplasamentul lucrării: Lucrarea s-a executat în intravilanul municipiului Sfântu Gheorghe pe partea vestică a orașului, în strada Ghiocelor pornind de la strada Primăverii până la strada Bartók Béla. Lungimea ridicărilor topografice este de aproximativ 0,77 km.

Descrierea lucrărilor topografice și geodezice:

Măsurătorile topografice s-au realizat în sistem de proiecție Stereografic 1970, utilizând stația totală Sokkia PowerSet 3000 (seria 13229) având precizia de măsurare de 3" la măsurarea unghiurilor și $\pm [2+2\text{ppmXD}]$ mm la măsurarea distanțelor cu prisma. Pe traseul drumului punctele de stație s-au materializat prin borne de beton, picheți metalici, țaruși de lemn. Pentru legarea la Sistemul Geodezic Național de Stat au fost utilizate trei receptoare GPS Sokkia Stratus, cu care s-a determinat coordonatele stațiilor 101, 102, 108 și 109 prin metoda statică, folosind coordonatele bornei Cap Bază Vest respectiv stația GPS permanentă SFGH. Starea punctelor geodezice vechi este bună. Descrierea punctelor topografice noi determinate în cadrul lucrării este anexat documentației.

Prelucrarea datelor GPS au fost realizate cu ajutorul programului Spectrum Survey 3.30. S-a setat proiecția Stereo '70 cu elipsoid Krassovsky 1940 (parametrii: $a=6378245.000$; $b=6356863.01877$ $1/f=298.300$)

Coordonatele stațiilor s-au determinat prin metoda drumuirii poligonometrice. Drumuirea are ca punct de plecare stația 102, cu orientarea spre stația 101 și are ca punct de sosire stația 108, cu orientarea de închidere

spre stația 109. Lungimea totală este de 664 m prin care s-a determinat 4 stații restul stațiilor fiind determinat prin metoda drumuirii suspendate.

Prelucrarea măsurătorilor și compensarea planimetrică și altimetrică a drumuirii s-a realizat cu programul TopoSys 5.0.

Ridicarea detaliilor planimetrice s-a executat cu ocazia realizării drumuirilor prin aproximativ 2500 puncte radiate, coordonatele acestora fiind determinat plecând de la coordonatele compensate ale stațiilor. Punctele de teren trebuiau măsurate astfel încât planul topografic să reprezinte cât mai fidel situația din teren. Punctele au fost măsurate într-un mod specializat (profile transversale la o distanță de 15 m, detalii planimetrice, puncte cotate etc.) fiind ridicate astfel toate detaliile de la teren, folosind coduri specifice pentru fiecare detaliu.

Planul de situație a fost executat cu programului Mapsys 7.0. și apoi a fost exportate în fișier de tip *.dwg.

Întocmit,
sing. Nagy István
aprilie. 2009