

REGULAMENTUL

privind efectuarea transportului public local prin curse regulate pe raza Municipiului Sfântu Gheorghe

CAPITOLUL I **Dispoziții generale**

Art. 1. - (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate pe raza municipiului Sfântu Gheorghe, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. - Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local prin curse regulate trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

Art. 3. - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite;

2. autoritate de autorizare - Compartimentul pentru Autorizarea Serviciilor de Transport Public Local din cadrul Direcției Patrimoniu din subordinea Primăriei municipiului Sfântu Gheorghe;

3. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

4. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

5. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de

onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

6. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

7. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

8. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

9. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul Local al municipiului Sfântu Gheorghe, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă al municipiului Sfântu Gheorghe, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

10. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

11. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

12. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Art. 4. Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local prin curse regulate

Art. 5. - Transportul public local prin curse regulate se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6. - (1) Transportul public local prin curse regulate se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în

România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport.

Art. 7. - Transportul public local prin curse regulate se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8. - Efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului;
- b) protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane;

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate

Art. 9. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorul de transport rutier, care deține licență de traseu valabilă.

Art. 10. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială al municipiului Sfântu Gheorghe.

Art. 11. - Operatorul de transport are obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 12. - Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Art. 13. - Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a Siguranța rutieră

Art. 14. - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 15. - Operatorul de transport care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

6. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

7. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

Art. 16. - Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 17. - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

Art. 18. - Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local prin curse regulate va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 19. - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Sfântu Gheorghe

Art. 20. – Operatorul de transport va efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
18. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
19. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
20. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport.;
21. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
22. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
23. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
24. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
25. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
26. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
27. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
28. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.
29. să-și instruiască personalul utilizat în executarea transportului public local prin curse regulate cu privire la obligațiile și drepturile ce-i revin potrivit prevederilor contractuale, a caietului de sarcini și a actelor normative, precum și cu privire la normele de conduită față de călători.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

Art. 21. – (1) Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe și Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe, au față de operatorul de transport rutier care efectuează serviciile de transport public local prin curse regulate, următoarele *drepturi*:

- a) să convoace pentru audieri operatorul de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului;
- b) să analizeze să verifice și să aprobe ajustările și modificările de tarif, propuse de către operatorul de transport;

- c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului;
- d) să actualizeze programele de transport, în conformitate cu cerințele publicului călător;
- e) să sancționeze operatorul de transport rutier în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(2) În cazul unor abateri grave ale operatorului de transport, pot rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului.

Art 22. - Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe și Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe, au față de operatorul de transport următoarele *obligații*:

- a) achitarea subvențiilor convenite prin contractul de delegare, dacă este cazul;
- b) aplică hotărârile Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe cu privire la organizarea și desfășurarea transportului public local prin curse regulate;
- c) organizează atribuirea în gestiune delegată a executării transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) organizează, supraveghează, monitorizează și controlează modul cum se execută transportul public local prin curse regulate;
- e) crează un sistem relațional cu operatorul de transport, călători, alte instituții ale statului;
- f) urmărește desfășurarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, confort și siguranță;
- g) efectuează controlul operatorului de transport privind continuitatea executării transportului și respectarea contractului de concesiune și a caietului de sarcini;
- h) analizează permanent modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță de către operatorul de transport;
- i) asigură publicarea periodică a indicatorilor de performanță ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, tariful și clauzele contractului de delegare a gestiunii, considerate, prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe, ca fiind de interes public;

Art. 23. - Operatorul de transport are următoarele drepturi:

- a) prin desfășurarea activității pe baza contractului de delegare a gestiunii are dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să solicite actualizarea tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației, și să ceară modificarea acestora potrivit clauzelor contractului de delegare a gestiunii;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului, și/sau renegocierea contractului de concesiune, în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

j) să-și acopere cheltuielile și să realizeze un beneficiu minim acceptat, prin aplicarea tarifelor pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Art. 24. - Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, *operatorul de transport* are următoarele *obligații*:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să asigure tipărirea, difuzarea și controlul legitimațiilor de călătorie pentru transportul public de persoane prin curse regulate;

x) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

y) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

z) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 25. - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 26. - (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local.

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local prin curse regulate. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de performanță ai

serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local al municipiului Sfântu Gheorghe, cu privire la transportul public local prin curse regulate;

d) să conteste hotărârile Consiliului Local al municipiului Sfântu Gheorghe, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local prin curse regulate;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local prin curse regulate.

Art. 27. - Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate vizibil pe acestea;

c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemului de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorului de servicii de transport, precum și cu ceilalți utilizatori.

f) să prezinte la control legitimația de călătorie;

g) să nu introducă în salonul mijlocului de transport în comun materiale mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale, obiecte sau substanțe periculoase, materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdăria, obiecte ori mărfuri interzise transportului public, păsări și animale vii.

CAPITOLUL IV

Acordarea licențelor de traseu și a caietelor de sarcini pentru transportul public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze

Art. 28. - Programul de transport local prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, anexa la regulamentul pentru efectuarea transportului public local, se întocmește și se aprobă de către autoritatea administrației publice locale pentru o perioadă de maximum 6 ani.

Art. 29. - Autoritățile administrației publice locale eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate licențe de traseu însoțite de caietul de sarcini aferent acestora.

Art. 30. - În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numarului de curse de catre autoritatea locală de transport
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulatie;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

Art. 31 - Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritățile administrației publice locale pe baza hotărârii de atribuire in gestiune delegată.

Art. 32 -(1) Licența de traseu insotită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare, pe baza hotărârii consiliului local de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Licențele de traseu se eliberează operatorului de transport rutier în numărul solicitat de acesta, dar cel puțin in număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

(4) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier va depune la autoritatea administrației publice locale a municipiului Sfântu Gheorghe, un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) certificatul de înregistrare la registrul comerțului, în calitate de transportator;
- c) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- d) licența de transport;
- e) copiile conforme ale licenței de transport, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
- f) dovada achitării taxei privind eliberarea licențelor de traseu solicitate.

(5) Licența de traseu este nominală si nu este transmisibilă.

(6) Modelul licenței de traseu este prevăzut in anexa nr.1 la prezentul regulament.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum si amplasarea acestora;
- b) numărul si capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectueaza transporturile.

(8) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

Art. 33 -În cazul transportului de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute in regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, întocmit de către autoritatea administrației publice locale, precum si in contractul de delegare a gestiunii.

Art. 34 -(1) În cazul in care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) autoritatea administrației publice locale va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

Art. 35 -(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autorității administrației publice

locale, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

CAPITOLUL V

Indicatori de performanță

Art. 36. - (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți conform anexei nr. 3 la prezentul regulament.

(3) Consiliul Local al municipiului Sfântu Gheorghe, poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL VI

Răspunderi și sancțiuni

Art. 37. - Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 38. - Constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local din municipiul Sfântu Gheorghe, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune potrivit Codului Penal, și se sancționează cu amendă următoarele fapte ale operatorilor autorizați pentru prestarea serviciului de transport public local:

a) utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie decât cele aprobate în baza contractului de concesiune de primarul municipiului Sfântu Gheorghe, cu amendă de la 400 lei la 600 lei;

b) nerespectarea condițiilor tarifare stabilite prin contractul de concesiune, cu amendă de la 500 lei la 800 lei;

c) neoprirea în stațiile prevăzute, cu amendă de la 200 lei la 500 lei;

d) Nerespectarea prevederilor privind desfășurarea transportului în condiții de siguranță. Confort și regularitate, cu amendă de la 200 lei la 500 lei;

e) Pornirea din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările mijlocului de transport, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei, cu amendă de la 200 lei la 500 lei;

f) Nerespectarea condițiilor de salubritate a mijloacelor de transport și a protejării mediului, cu amendă de la 200 lei la 500 lei;

g) Neinformarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea sau suspendarea unei curse sau traseului în caz de forță majoră, cu amendă de la 200 lei la 500 lei;

h) Neafișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a programului de circulație, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, cu amendă de la 100 lei la 300 lei.

i) nerespectarea traseului, cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei;

j) nerespectarea programului de circulație, cu amenda de la 200 lei la 500 lei;

k) refuzul operatorului de transport public de persoane de a furniza concedentului informațiile solicitate și neasigurarea accesului la toate informațiile necesare în vederea verificării, evaluării, funcționării și dezvoltării transportului public local de călători, în conformitate cu clauzele contractului de concesiune și cu prevederile legale în vigoare, cu amenda de la 200 lei la 500 lei;

l) neafișarea de către concesionar în autogari și în mijloacele de transport în comun a informațiilor privind obligațiile operatorului de transport în relația cu publicul călător, respectiv obligațiile călătorilor, precum și sancțiunile aferente acestor obligații, cu amendă de la 200 lei la 500 lei;

Art.39. - Constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local din municipiul Sfântu Gheorghe, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune potrivit Codului Penal, și se sancționează cu amendă de la 100 la 150 lei următoarele fapte săvârșite de călători în mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate:

a) călătoria fără bilet, cu bilet necompostat/compostat necorespunzător sau cu abonament de călătorie nevalabil pentru perioada de timp și linia respectivă. Sunt scutiți de la plata biletului de călătorie copiii sub 7 ani și categoriile de persoane prevăzute de actele normative speciale în vigoare;

b) folosirea abonamentelor de călătorie de către alte persoane decât titularii acestora precum și folosirea biletelor de călătorie cu reducere sau acordate gratuit de către alte persoane decât cele îndreptățite;

c) transmiterea, primirea și folosirea biletelor compostate deja într-un mijloc de transport public local de călători, de către călătorii care coboară, respectiv cei care urcă, pentru justificarea de către aceștia a călătoriei pe care o efectuează;

d) refuzul călătorului de a prezenta organului de control actul de identitate pentru legitimarea sa. Organul de control poate apela în caz de nevoie la organele de poliție, jandarmi sau poliție locală care sunt obligați să-i acorde sprijin;

e) împiedicarea deschiderii sau închiderii ușilor;

f) călătoria pe scările mijloacelor de transport public local de călători sau pe părțile exterioare ale acestora;

- g) transportul bagajelor voluminoase (săniuțe, saci, lăzi, etc.);
- h) transportul păsărilor sau animalelor vii;
- i) transportarea ca bagaje a unor substanțe inflamabile, explozive, radioactive, toxice, ori a altor substanțe periculoase, precum și a obiectelor voluminoase, casante, care creează pericol de accidentare a călătorilor;
- j) fumatul în mijlocul de transport public local de călători;
- k) deteriorarea și murdărirea mijloacelor de transport în public, a stațiilor, chioșcurilor, automatelor de bilete și a anexelor acestora;
- l) afișarea sau inscripționarea în scopuri publicitare sau de reclamă pe mijloacele de transport public local de călători, cu excepția celor aprobate de conducerea Multi-Trans S.A.;
- m) urcarea în stare de ebrietate sau consumul de băuturi alcoolice în mijlocul de transport public local de călători;

Art. 40. – Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la Art. 38 se face de către primar sau împuterniciții acestuia, iar cele prevăzute la Art. 39 se face de către persoanele împuternicite de directorul general al S.C. Multi-Trans S.A., respectiv de agenții din cadrul Poliției Locale, după caz.

Art. 41. – (1) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute, în prezentul regulament, agentul constatatork făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(2) Pentru amenzile aplicate în baza prevederilor Art. 39 plata amenzii se va face în modurile prevăzute de legea-cadru a contravențiilor, inclusiv la caseria S.C. Multi-Trans S.A. Sfântu Gheorghe.

(3) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia de pe proces-verbal de constatare a contravenției se depune la Judecătoria Sfântu Gheorghe.

(4) Nerespectarea prevederilor Art.39 atrage, în afară de sancțiunile cu amendă și plata despăgubirilor pentru daunele produse.

(5) Dispozițiile Art.38, Art.39 și ale prezentului articol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 42. - Expirarea valabilității licenței de transport al operatorului de transport, are drept consecință încetarea de drept a contractului de atribuire în gestiune delegată.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 43. - Prezentul regulament se completează cu prevederile :

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
- Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Căruțului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Anexele nr. 1, 2 și 3 fac parte integrantă al prezentului Regulament.