

STUDIUL DE OPORTUNITATE

pentru delegarea gestiunii serviciului de transport local în municipiul Sfântu Gheorghe

În vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Sfântu Gheorghe, se elaborează în conformitate cu prevederile art. 5, alin. (2) din Ordinul nr. 263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C) privind aprobarea Normelor - cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se întocmește prezentul Studiu de Oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local în municipiul Sfântu Gheorghe, care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la art. 5, alin. (3), respectiv următoarele:

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acesteia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este parte componentă a serviciilor de transport public local, care la rândul lor fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică reglementată de Legea nr. 51/2006, republicată, prin art. 29, alin. (12), precum și Ord. 263/2007, prin art. 8, lit. (c).

Astfel, potrivit art 8, lit (c) din Ord. 263/2007, **delegarea gestiunii serviciului de transport public local** în municipiul Sfântu Gheorghe, se face prin **atribuire directă**, către S.C. MULTI-TRANS S.A., respectiv “societate comerciala rezultată ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al

căror capital social este deţinut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unităţile administraţiei publice respective, deţinătoare de licenţa de transport valabile”.

B. Situaţia economico-financiară actuală a serviciului şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia

Dezvoltarea municipiului Sfântu Gheorghe impune, alături de alte deziderate, dezvoltarea transportului public de persoane, ca răspuns la congestionarea traficului şi creşterea poluării în perioada 2009 - 2012, starea tehnică a sistemului de transport local, respectiv activitatea S.C. MULTI-TRANS S.A. s-a concretizat în:

	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>
Trasee operate:				
- autobuz	18	18	18	18
Lungime trasee (km): - autobuz	122.4	122.4	122.4	122.4
Parcurs (mii km / an)				
- autobuz	522.9	657.73	638.82	667.9
Calatori trasportati (milioane)	1.44	1.99	1.39	1.41
Parc auto:				
- autobuze	24	23	23	23
- mirobuze	3	3	3	3

BILANT	Dec 2009		Dec 2010		Dec 2011		Dec 2012	
Numerar si echivalent	34,220	4%	44,277	5%	23,231	3%	30,937	4%
Creante clienti	57,027	6%	62,274	7%	50,984	7%	49,628	7%
Stocuri nete	43,699	5%	58,185	7%	53,753	7%	52,587	7%
Alte active circulante	100,897	11%	98,024	11%	106,636	14%	119,973	17%
TOTAL ACTIVE CIRCULANTE	235,843	26%	262,760	30%	234,604	30%	253,125	35%
Terenuri	136,905	15%	136,905	16%	136,905	18%	136,905	19%
Constructii (net)	3,677	0%	3,329	0%	2,977	0%	2,625	0%
Utilaje, echipamente, alte mijloace fixe (net)	517,353	57%	451,754	52%	387,823	50%	325,445	45%
Imobilizari corporale in curs	7,090	1%	7,090	1%	7,090	1%	7,090	1%
Participatii si alte imobilizari financiare	0	0%	0	0%	0	0%	86	0%
Imobilizari necorporale	439	0%	0	0%	0	0%	0	0%
TOTAL ACTIVE IMOBILIZATE	665,464	74%	599,078	70%	534,795	70%	472,151	65%
Active de regularizare	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
TOTAL ACTIV	901,307	100%	861,838	100%	769,399	100%	725,276	100%
Imprumuturi pe termen scurt	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Datorii furnizori	106,701	12%	163,607	19%	191,334	25%	196,729	27%
Cienti creditor	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Datorii cu taxe si impozite	60,306	7%	61,914	7%	48,111	6%	44,102	6%
Dividende de plata	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Datorii curente catre actionari	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alte datorii curente	31,593	4%	33,851	4%	33,311	4%	30,799	4%
TOTAL DATORII TERMEN SCURT	198,600	22%	259,372	30%	272,756	35%	271,630	37%
Imprumuturi pe termen lung	230,017	26%	162,007	19%	48,503	6%	10,000	1%
Datorii pe termen lung catre actionari	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alte datorii pe termen lung	15,154	2%	16,112	2%	16,123	2%	0	0%
TOTAL DATORII TERMEN LUNG	245,171	27%	178,119	21%	64,626	8%	10,000	1%
TOTAL DATORII	443,771	49%	437,491	51%	337,382	44%	281,630	39%
Capital social	244,345	27%	244,345	28%	244,345	32%	244,345	34%
<i>Din care subscris si varsat</i>	244,345	27%	244,345	28%	244,345	32%	244,345	34%
Patrimoniu public	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Prime de capital	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Rezultatul curent (Profit/Pierdere)	-47,732	-5%	1,582	0%	7,670	1%	11,629	2%
Repartizarea profitului	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Rezultatul reportat (Profit/Pierdere)	-116,639	-13%	-199,142	-23%	-197,560	-26%	-189,890	-26%
Rezerve din reevaluare	-2,702	0%	-2,702	0%	-2,702	0%	-2,702	0%
Alte rezerve	171,981	19%	171,981	20%	171,981	22%	171,981	24%
Subventii pentru investitii	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
TOTAL CAPITALURI PROPRII	249,253	28%	216,064	25%	223,734	29%	235,363	32%
Provizioane pentru riscuri si cheltuieli	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Passive de regularizare	208,283	23%	208,283	24%	208,283	27%	208,283	29%
TOTAL PASIV	901,307	100%	861,838	100%	769,399	100%	725,276	100%
Capital de lucru (Active curente - Datorii TS)	37,243		3,388		-38,152		-18,505	
	Bilant				Balanta de verificare			
Angajamente extrabilantiere	0		0		0		0	

CONT DE PROFIT SI PIERDERE	Dec 2009		Dec 2010		Dec 2011		Dec 2012	
CIFRA DE AFACERI	2,490,416	100%	2,768,575	100%	2,880,388	100%	3,112,915	100%
- Costul bunurilor vandute	820,243	33%	942,452	34%	1,106,416	38%	1,331,273	43%
REZULTAT BRUT DIN EXPLOATARE	1,670,173	67%	1,826,123	66%	1,773,972	62%	1,781,642	57%
+ Alte venituri din exploatare	12,366	0%	5,802	0%	33,454	1%	3,672	0%
- Cheltuieli cu salariile	1,325,921	53%	1,302,744	47%	1,333,657	46%	1,332,968	43%
- Cheltuieli Generale/Administrative	292,202	12%	362,971	13%	345,336	12%	362,102	12%
- Cheltuieli cu amortizari	69,878	3%	66,387	2%	63,548	2%	62,729	2%
- Cheltuieli cu provizioane	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
REZULTAT NET DIN EXPLOATARE	-5,462	0%	99,823	4%	64,885	2%	27,515	1%
- Cheltuieli cu dobanzile	30,279	1%	22,766	1%	10,752	0%	2,787	0%
+/- Castiguri/Pierderi din diferente de curs v	0	0%	59,364	2%	37,363	1%	738	0%
+ Alte venituri (altele decat cele din exploatare)	529	0%	28	0%	11	0%	8	0%
- Alte cheltuieli (altele decat cele de exploatare)	6,787	0%	7,642	0%	7,430	0%	9,785	0%
REZULTAT BRUT	-41,999	-2%	10,079	0%	9,351	0%	14,213	0%
- Impozit poftit	5,733	0%	8,497	0%	1,681	0%	2,584	0%
REZULTAT NET	-47,732	-2%	1,582	0%	7,670	0%	11,629	0%
EBITDA	64,416	3%	166,210	6%	128,433	4%	90,244	3%
EBIT	-5,462	0%	99,823	4%	64,885	2%	27,515	1%
REPARTIZAREA PROFITULUI								
Sold initial	-86,674		-134,406		-132,824		-129,756	
Profit net/Pierdere	-47,732		1,582		7,670		11,629	
Dividende	0		0		0		0	
Rezerve, fond de dezvoltare	0		0		0		0	
Altele (inclusiv participarea salariatilor la profit)	0		0		0		0	
Sold final	-134,406		-132,824		-125,154		-118,127	
Numar de salariatii	64		60		57		56	
INDICATORI								
Cresterea vanzarilor	100.00%		11.17%		100.00%		8.07%	
Marja profitului brut	-1.69%		0.36%		0.32%		0.46%	
Marja profitului net	-1.92%		0.06%		0.27%		0.37%	
Gradul de acoperire al dobanzii din profit	-0.39		1.44		1.87		6.10	
Imprumuturi termen scurt/Cifra de afaceri	0.00		0.00		0.00		0.00	
Lichiditatea patrimoniala	1.19		1.01		0.86		0.93	
Lichiditatea imediata	0.97		0.79		0.66		0.74	
Rotatia clientilor	8		12		9		8	
Rotatia stocurilor	19		22		17		14	
Rotatia furnizorilor	27		46		41		39	
Gearing III (Datorii / Capitaluri proprii)	1.78		2.02		1.51		1.20	
Rentabilitatea activelor	-1.30%		3.81%		2.61%		2.34%	
Rentabilitatea capitalurilor	-16.85%		4.66%		4.18%		6.04%	
Solvabilitatea	0.28		0.25		0.29		0.32	

Perioada	Cifra de Afaceri	Venituri exclusiv subvenția (Producția vândută)	Profit/Pierdere din exploatare	Profit/Pierdere net
Anul 2009	2.490.416	1.570.416	-5.462	-47.732
Anul 2010	2.768.574	1.623.574	99.823	1.582
Anul 2011	2.880.388	1.621.388	64.885	7.670
Anul 2012	3.112.915	1.700.915	27.517	11.629

Sumele sunt înscrise în lei

După cum rezultă din tabelul de mai sus atât veniturile societății exclusiv subvențiile cât și cifra de afaceri a crescut semnificativ pe parcursul ultimilor patru ani. Dacă în anul 2009 societatea a înregistrat o pierdere de 47.732 lei, în anul 2010 deja a reușit să înregistreze un profit net minim de 1.582 lei, care a crescut ușor în următorii ani.

I. EBITDA

EBITDA – câștigul înainte de dobânzi, rate, deprecieri și amortizare) este un indicator al performanțelor financiare ale unei companii prin care se poate analiza capacitatea firmei de a plăti datoriile către bănci și alte instituții financiare pe parcursul unui an. Astfel cum rezultă din tabelele de mai sus MULTI-TRANS SA a avut în ultimii 4 ani un EBITDA suficient pentru a acoperii aceste datorii (rate și dobânzi).

II. Lichiditatea

Analiza lichidității unei companii reprezintă o modalitate de a testa capacitatea companiei de a face față obligațiilor sale pe termen scurt. Aceasta implică activele lichide ale afacerii care reprezintă acele active care pot fi convertite rapid în numerar, în ipoteza în care acestea formează o asigurare față de risc.

Lichiditatea patrimonială se calculează ca raport între activele curente (circulante) și totalul datoriilor pe termen scurt. Cu cât valoare este mai mare, cu atât compania are o capacitate mai mare de a-și plăti datoriile curente fără să apeleze la resurse atrase, în general credite/împrumuturi pe termen scurt. În general o lichiditate patrimonială peste 1 este un nivel bun, dar în unele domenii și în situații de criză economică analiștii consideră că un nivel acceptabil/bun al acestui indicator este de peste 0,85. Analizând lichiditatea patrimonială aferentă perioadei 2009-2012 se observă un nivel destul de stabil care se situează peste limita de 0,85 în toate perioadele analizate, astfel putem concluziona că SC MULTI-TRANS SA este în mare măsură capabil să achite datoriile pe termen scurt utilizând activele pe termen scurt.

Lichiditatea imediată măsoară capacitatea companiei de a plăti datoriile pe termen scurt utilizând activele cu cel mai mare grad de lichiditate din bilanț. Formula este

asemănătoare cu cea a lichidității curente, însă de data aceasta sunt excluse stocurile, acestea fiind considerate mai greu de valorificat și cu o valoare mai incertă. Valoarea acestei rate se consideră normală, potrivit uzantelor internaționale, dacă este între 0,7 și 1. Din analize rezultă faptul că SC MULTI-TRANS SA are acest indicator în intervalul acceptat pe perioada 2009-2012.

III. Gradul de acoperire a dobânzii din profit

Gradul de acoperire a dobânzii din profit reflectă măsura în care o companie obține suficient profit pentru a susține dobânzile aferente împrumuturilor. Cu cât valoarea este mai mare, cu atât se consideră că firma este mai stabilă din punct de vedere financiar și poate face față fără probleme plăților privind dobânzile bancare și alte dobânzi (ex. aferente leasingurilor). Cerința tuturor instituțiilor de credit este ca acest indicator să fie supraunitar, de preferabil mai mare de 2. Din analiza realizată anterior reiese faptul că valoarea acestui indicator este în creștere semnificativă pe perioada 2009-2012, ajungând de la -0,39 în 2009 la 6,1 în 2012. Astfel putem concluziona că MULTI-TRANS SA poate acoperi fără probleme cheltuielile cu dobânzile din profitul realizat.

IV. Solvabilitatea

Exprimă capacitatea de autofinanțare a societății, precum și măsura în care poate face față obligațiilor sale de plată. O valoare ridicată a acestui indicator semnifică o sporire a capacității de autofinanțare a societății. Este considerată bună când rezultatul obținut depășește 0,3, indicând ponderea surselor proprii în totalul pasivului. Formula de calcul este: capitaluri proprii / total pasiv. Așa cum rezultă din analize la SC MULTI-TRANS SA valoarea acestui indicator pe toată perioada se situează în jurul nivelului de 0,3.

V. Gradul de îndatorare generală (Datorii/Capitaluri proprii)

Indicatorul evidențiază proporția finanțării datoriilor totale ale societății pe seama capitalurilor proprii. O diminuare a nivelului acestui indicator reflectă o întărire a capacității de autofinanțare pe termen scurt, mediu și lung. Astfel putem afirma că în cazul societății MULTI-TRANS S.A. acest indicator s-a îmbunătățit semnificativ ajungând la 1,2 în anul 2012, reflectând faptul că marea majoritate a datoriilor pot fi acoperite cu capitalurile proprii.

C) Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului

Principalele obiective urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public local sunt:

- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;
- acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local.

În vederea atingerii obiectivelor propuse sunt necesare efectuarea unor **investiții** pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciului, precum și a condițiilor sociale și de mediu.

Investiții pe termen mediu și lung – mai mult de 1 an

- Extinderea rețelei de automate de bilete;
 - Dezvoltarea serviciului de achiziție/plata online, direct de pe site-ul societății a abonamentelor;
- Dezvoltarea serviciului de achiziție/plata contactless direct în mijlocul de transport
- cele trei acțiuni asigură un acces facil, 24/24 la produsele oferite de către societatea de transport public local de călători;
 - Dotarea eșalonată și uniformă a flotei de autobuze cu sisteme de afișare electronică, validatoare bilete și sisteme GPS (urmărire și gestionare performantă a mijloacelor de transport în trafic și a consumurilor specifice).;
 - Achiziționarea de autobuze astfel încât parcul din dotare să corespundă cerințelor publicului călător și să asigure un grad de încărcare satisfăcător;
 - Strămutarea sediului, atelierului și a autobazei pe str. Lunca Oltului, nr. 15;
- Noua construcție va cuprinde (spații administrative, ateliere, platformă parcare, etc.)

Beneficiile noii autobaze: o societate comercială performantă din punct de vedere al derulării funcțiunilor în cadrul societății (birouri, ateliere, igienizare, etc.) cu reducerea timpilor inactivi, cu reducerea consumurilor energetice, nivel de productivitate ridicat și o poziționare strategică din punct de vedere al mediului înconjurător.

D) Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii

La momentul prezent, este în vigoare Contractul de Concesiune nr. 845/2007,

Modificat, încheiat între Municipiul Sfântu Gheorghe și S.C. MULTI-TRANS S.A., prin care municipiul a cedat în concesiune, în scopul unei administrări rentabile, către SC MULTI-TRANS SA serviciile de transport public local. Durata concesiunii a fost atribuită pe o perioadă de 6 ani, începând cu anul 2007, cu posibilitatea de a fi prelungită până în iunie 2013.

Prin prevederile legii nr. 92/2007, apărute ulterior semnării Contractului de Concesiune Modificat și Adaptat, art. 49 alin. (1) și (2): "Contractele de atribuire a gestiunii serviciului public de transport public local, valabil încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, își produc efectele potrivit clauzelor contractuale până la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege (alin. 1)", respectiv 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze (art. 28 alin. (1), lit. (a)). În aceste condiții, Contractului de Concesiune Modificat și Adaptat va produce efecte, dar până la data de 15.06.2013.

Începând cu data de 15.06.2013, Municipiul va trebui să încheie un nou contract de delegare în conformitate cu legislația în vigoare, respectiv, cu prevederile Legii nr. 51 / 2006, Legii nr. 92/2007 și Ord. nr. 263/2007.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe baza unei hotărâri, prin una din următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată;
- c) alte modalități stabilite prin lege.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, precum și ale Legii nr. 51/2006, Ordin nr. 263 din 6 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

Gestiunea directă

În cazul gestiunii directe, Consiliul Local al Municipiului Sf.Gheorghe își asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport public local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferent.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport rutier care sunt structuri proprii ale autorităților administrației publice locale.

Gestiunea delegată

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare (delegare) a serviciului de transport public local prin care Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori

autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport rutier;
- derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

Având în vedere modalitățile prevăzute de lege pentru administrarea serviciului de transport public local de călători, precum și specificul transportului public în municipiul Sfântu Gheorghe, propunem concesionarea acestui serviciu prin **gestiune delegată**.

Avantajele delegării gestiunii:

- coordonarea unitară a serviciului de transport;
- creșterea calității serviciului prestat;
- integrarea tarifară prin utilizarea, pe viitor, a unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- simplificarea procedurii de gestionare a facilităților de transport pentru categoriile sociale defavorizate;
- la gestionarea serviciului pot participa numai societăți autorizate conform legislației în vigoare.

Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, se întocmește de compartimentele sau de serviciile specializate de transport din cadrul administrației publice locale ca autorități de autorizare, pe baza normelor cadru privind organizarea și derularea delegării gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, respectiv art. 10, alin. (2).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este reglementată de Legea nr. 51/2006 republicată, prin art. 29, alin. (12), Legea nr. 92/2007, prin art. 27, precum și Ord. 263/2007, prin art. 8, lit. (c).

Astfel, potrivit art. 8, lit (c) din Ord. 263/2007, **delegarea gestiunii serviciului de transport public local** în municipiul Sf.Gheorghe, se face prin **atribuire directă**, către SC MULTI-TRANS SA, respectiv “societate comercială rezultată ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile”.

Autoritățile administrației publice locale pot decide atribuirea gestiunii pentru un singur traseu, sau grupe de trasee distincte, în cazul în care traseele cuprinse în programul de transport nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier.

Având în vedere mărimea suprafeței teritoriului administrativ al municipiului Sf.Gheorghe, cât și configurația stradală a municipiului, se impune atribuirea acestora într-un singur pachet, unui singur operator de transport.

Motive de ordin economico - financiar

a) organizarea serviciului prin gestiune directă ar presupune investiții foarte mari și imediate de la bugetul local pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului;

b) posibilitatea obținerii de tarife mici pentru o calitate ridicată a serviciului, prin delegarea gestiunii serviciului de transport local;

c) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de concesiune și menținerea unui echilibru

Motive de ordin social și de mediu

a) Primăria Municipiului Sf.Gheorghe monitorizează modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare și aprobarea lor de către Consiliul Local al Municipiului Sf.Gheorghe;

b) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

c) infrastructura de transport va putea fi dezvoltată și armonizată pe ansamblul municipiului;

d) îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun;

e) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ teritorial al municipiului Sf.Gheorghe.

E) Nivelul minim al redevenței

Nivelul redevenței va fi stabilită conform prevederilor legale în vigoare, în funcție de durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport preluate în folosință.

F) Durata estimată a contractului de delegare.

Durata maximă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători în municipiul Sf.Gheorghe, **este de 6 (sase) ani**, în conformitate cu prevederile art. 28, alin.a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, care stipulează următoarele :

„Art. 28 (1) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.”

Având în vedere cele de mai sus, propunem delegarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, unui singur operator de transport, respectiv SC MULTI-TRANS SA, pe o perioadă de **6 ani** începând cu data de 15.06.2013.

La stabilirea duratei contractului de delegare, de 6 ani, s-au avut în vedere următoarele:

- Contractul de Concesiunea nr. 845/2007 modificat și adaptat;
- Durata medie de amortizare (de 8 ani) a mijloacelor de transport deținute de SC MULTI-TRANS SA și achiziționate ;